04 Mars / Avril 2013

H2O magazine

plaisance & loisirs nautiques

GUADELOUPE

42 HUNTRESS

by Cigarette Racing

KARUJET 2013

16ème édition

MOTEUR

Torqeedo Cruise 4.0 R

TECHNIQUE

L'antifouling

www.h2omagazine.fr

HUBLOT

point or

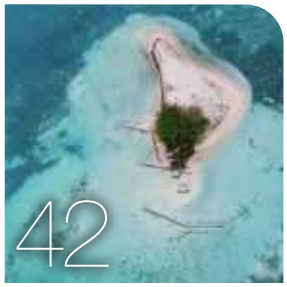
Centre Commercial Bas-du-Fort – Le Gosier
Tél: 05 90 90 93 44

HUBLOT

Big Bang Gold Ceramic.
18K red gold chronograph, with ceramic bezel. Structured rubber strap.

www.hublot.com • twitter.com/hublot • facebook.com/hublot

SOMMAIRE



SOMMAIRE
EDITO

EVENEMENT 6
KARUJET 2013 16ÈME ÉDITION

DECRYPTAGE 10
LE LEXIQUE MARIN : G à J
SÉCURITÉ MARINE
LA CIGUATERA

FOCUS 16
MOTEUR : Torqeedo Cruise 4.0R un hors bord électrique
BATEAU : CXL un Trimaran luxueux et innovant
FUN : Volez sur l'eau avec le FLYBOARD
LOCAL : Construction Locale « Le Chantier BESSARION»

TECHNIQUE 26
L'ANTIFOULING : PRINCIPE ET CONSEILS

REPORTAGE 28
LA BRIGADE NAUTIQUE DE LA GENDARMERIE

TENDANCE 30
CIGARETTE 42 HUNTRESS

EQUIPEMENT 40
ECLAIRAGE LED

ESCAPADE 42
L'ILET CARET DEPUIS POINTE-À-PITRE

LOISIRS 44
BIEN CHOISIR SON KAYAK

MODE 46
LE MAQUILLAGE WATERPROOF
SHOPPING

A VENDRE 50
SCOOTER DES MERS KAWASAKI
SERVICES

THE SHOW MUST GO ON !

Tel Ulysse, l'homme aux mille tours, ne cédant pas au chant des sirènes, H2O Magazine entame sa deuxième année de publication malgré la crise et l'adversité.

Dans ce nouveau voyage nous aborderons tous les thèmes qui vous passionnent tant. De la performance à l'état pur exposé dès la couverture, avec le dernier bijou de cigarette ou l'évènement sportif que le monde nous envie : la karujet ! Pour autant la sécurité n'est pas mise de coté, et en plus de quelques conseils, nous avons rencontré pour vous la brigade nautique de la gendarmerie.

Parce que le fun sait aussi rimer avec l'écologie, nous nous sommes intéressés aux loisirs sans moteurs avec le kayak de mer, à l'éclairage en version LED, ainsi qu'à un moteur hors bord à la fois détonnant et électrique.

Enfin et comme d'habitude, le capitaine Luc nous emmène cette fois à l'îlet Caret. Allez-y vite, mais prenez en soin car ce petit bout de sable fin est l'un des plus visité de l'île et malheureusement il souffre de son succès.

Quant à nous, nous poursuivons vers le large, à la pêche aux infos. La suite au prochain numéro !

EXCLUSIF !

H2Omagazine plaisance & loisirs nautiques

vous OFFRE vos places VIP

pour la KARUJET 2013 CHAMPIONNAT DU MONDE DE JET SKI

sur facebook www.facebook.com/magh2o

Retrouvez tous vos magazines sur

www.h2omagazine.fr

Plaisance & Loisirs Nautiques
Edition Guadeloupe
Mars / Avril 2013 #04
Magazine GRATUIT bimestriel

Edité par :
H2O LOISIRS
7 Lotissement «Pavillon»
CHAUFFOUR
97139 Abymes
Guadeloupe
Siret : 534 369 426 00018

Tél. : 0590 23 90 78
Mail : contact@h2omagazine.fr

facebook
www.facebook.com/magh2o

Directeur de la Publication
Yves BIENVILLE
yves@h2omagazine.fr

Directrice Artistique
Coraline MARI
coraline@h2omagazine.fr

Mise en Page
BLUE DESIGN 0690 504 618

Contributions
Luc COQUELIN

Crédits Photos
Fotolia
Constructeurs

Impression : Antilles Imprimerie

ISSN : 2259-0455

Toute reproduction totale ou partielle des textes, photos, graphismes publiés dans ce magazine, est interdite.

KARUJET 2013

CHAMPIONNAT DU MONDE DE JET SKI

Crédit photo : T.HONNORAT - CORELI

Le village KARUJET

Découvrez en famille de nombreuses activités et animations pour les petits et les grands...

Rencontre avec les pilotes, départ des courses tous les après-midi, retransmission des courses sur écran géant, animations sur l'eau (Initiation paddle, pêche, canoë...), espace Kid Extrem pour les enfants...

Animations PODIUM :

▸ **Samedi 16 mars 2013 à partir de 17h00 :**

ZUMBA LIVE ET élection de la Miss KARUJET 2013

▸ **Dimanche 17 mars 2013 à 18h :**

Le Podium TRACE FM

TERRE DE SPORTS
REGION GUADELOUPE
TERRE DE CHAMPIONS

PETIT-BOURG

AIR CARAIBES

AXE

TV magazine FRANCE-ANTILLES

Routes de Guadeloupe

CITROËN

MONSTER ENERGY

LES ÎLES DE GUADELOUPE
ARCHIPEL DE DÉCOUVERTES

C.A.N.B.T.

TRACE FM

CANAL+

canal sport

CONSEIL GÉNÉRAL DE LA GUADELOUPE

guadeloupe
RADIO - TÉLÉ - INTERNET

SEA-DOO

LE SPECIALISTE DE LA MER
WIM
WEST INDIES MARINE.FR

FRANCE-ANTILLES
www.franceantilles.fr

orange

SAMSUNG

Jet Ski MAGAZINE

WWW.KARUJET.COM

Salon Nautique 2012

une vraie bouffée d'air du large !

Le Nautic a, cette année encore, constitué un moment privilégié et réservé de belles surprises pour l'ensemble de la filière nautique. Non seulement de par la multitude de nouveautés dévoilées en première Mondiale et les temps forts des animations, mais aussi en terme d'activité économique puisque cette édition aura permis à une large majorité d'exposants d'enregistrer de bonnes performances commerciales, souvent supérieures à leurs attentes.

« Il est certain que le Nautic reste l'un des moments importants de la saison. L'édition 2012 n'a pas dérogé à cette règle puisque les visiteurs sont venus, toujours aussi nombreux prendre le large » déclare **Yves Lyon Caen, Président du Nautic**.
Avec plus de 240 000 visiteurs, pour environ 500 000 bateaux de plaisance en activité en France, le salon a donc de nouveau connu une fréquentation de très haut niveau. Le premier week-end a même connu une affluence record, soutenue par la traversée de Paris en Stand Up Paddle.

Comme chaque année, les grands skippers comme **Franck Cammas** (Vainqueur de la Volvo Ocean Race), **Michel Desjoyeaux** (Vainqueur du Vendée Globe) ou **Loïck Peyron** (Vainqueur du Trophée Jules Verne), mais aussi les passionnés comme **José Garcia**, **Bixente Lizarazu**, et tous les marins qui font l'actualité de la course étaient présents pour partager leurs aventures et leurs passions. Chaque jour, les visiteurs ont pu entendre ou voir les concurrents du Vendée Globe en direct du Salon, devenu le centre du Monde nautique.

Autre dimension, la présence étrangère se renforce, qu'il s'agisse de la presse ou des visiteurs, confortant le statut de Paris sur la scène nautique internationale. La bonne tenue du marché et le dynamisme de l'industrie
française attirent de plus en plus d'acteurs européens et américains, venant découvrir les Premières Mondiales et suivre les courses. De même, de nombreuses destinations sont venues au Nautic présenter leurs charmes aux plaisanciers, comme la Galice, le Maroc, l'Italie ou la Turquie, en plus de nos contrées antillaises.
La Fédération des Industries Nautiques (FIN) et l'organisateur du salon donnent déjà rendez-vous aux milliers de passionnés pour le prochain Nautic, qui se tiendra du 6 au 15 décembre 2013 à la Porte de Versailles.

En février 2013

Miami International Boat Show

Du 14 au 18 février, avait lieu le plus grand salon de plaisance du monde ! L'évènement annuel le plus important en Floride étendu cette fois sur trois locations - le Miami Beach Convention Center, le New Yacht & Power Boat Show, à la Sea Isle Marina et à Strictly Sail, à la marina Miamarina de Bayside. Au programme, plus de 3 000 embarcations et plus de 2 000 exposants provenant du monde entier. Ce fut l'évènement incontournable pour découvrir les nouveautés de cette nouvelle année nautique !

Toutes les innovations étaient présentes, des derniers bateaux à moteurs aux voiliers, les moteurs, accessoires et autres gadgets électroniques à la pointe de la technologie, des idées cadeaux, vêtements et services. **Les connaisseurs vous diront que c'est le meilleur moment pour faire ses achats, ou du moins repérer les produits qui pourront vous intéresser !**

Pour les passionnés de voile, un arrêt à **Strictly Sail Miami**, à la marina Miamarina de Bayside s'imposait. Des voiliers, équipements spécifiques et des accessoires provenant du monde entier y étaient exposés. Parmi les évènements marquants - des séminaires de navigation quotidiens, le Cruiser's Outpost Cruiser's Party présentant le Eric Stone Band durant la journée du samedi, un simulateur de bateau à voile.

Au-delà des embarcations et des stands, le Salon offre des attractions et des activités et divertissements pour tous les âges. Des séminaires de découverte de la plaisance, ou des sessions plus avancées, des formations techniques, le **Sport Fishing Expo** pour les passionnés de pêche sportive, ou encore le **Dive & Travel Harbor** (Port de plongée et de voyage) où il était même possible d'essayer la plongée dans une piscine chauffée ... !

Ce Salon dure 5 jours, si vous en avez la chance, prenez le temps pour tout voir ! - visitez la page des évènements du Salon pour une liste complète.

Fiching Festival Guadeloupe 2013

8ème tournoi international de pêche sportive

Pour la 2ième année consécutive, les meilleurs pêcheurs de Guadeloupe, accompagnés de passionnés venus de toute la Caraïbe, de métropole et des quatre coins du monde vous donnent rendez-vous du ***1er au 5 mai 2013 à la Marina de Saint-François*** *!*

Le Land Rover Fishing Festival revient pour sa 8ième édition, avec encore plus de surprises et de temps forts !
Du « Captain Briefing » au célèbre « Day Off » du dimanche 5 mai sur la Plage de Pies, en passant par 3 jours de pêches sportives, pour décrocher le record et partir au volant du Freelander mis en jeu par Premium Automobile Guadeloupe, pour l'équipage battant le record du Tournoi de 389 lbs !
Ne manquez pas chaque soir le retour des bateaux et de leurs prises du jour ! Dégustez du poissons frais et des spécialités locales sur un rythme musical caribéen moderne et de nombreuses animations...

Infos presse & inscriptions :
barbara@atmosphere-antilles.com / 06 90 388 388
Contact sponsors :
roger@atmosphere-antilles.com / 06 90 49 47 31

www.atmosphere-antilles.com / www.landroverfishingfestival.com

Les Voiles Papillon 3ème édition

Une sortie en mer pour les enfants en rémission du cancer

Offrir à des enfants victimes de cancer, de grands espaces de nature, de la vie en communauté et de l'autonomie. Tel est l'objectif des «Voiles Papillon», un évènement créé par la Table Ronde Française de Pointe-à-Pitre, dans la lignée de sa version nationale «Les Voiles de l'espoir».

Cette troisième édition aura lieu du **31 mai au 3 juin 2013**, entre **Pointe-à-Pitre et Les Saintes**. Cet évènement sera l'occasion, pour les enfants de s'ouvrir à la voile et la mer, et de découvrir Les Saintes.

Les enfants sont proposés par le service d'onco-hémato-pédiatrie du CHU après validation de leurs dossiers médicaux. A bord des voiliers, 4 à 6 enfants seront prise en charge par 20 accompagnants, dont le service médical, des skippers et bénévoles. La sécurité maritime est garantie par une navigation sur des plans d'eau protégés et abrités et un bateau moteur de sécurité. Afin de redonner leur sourire au plus grand nombre, l'association compte sur la participation des quelques sponsors.

N'hésitez pas à les contacter pour plus de renseignements :
Rodrigue CADORET : 0690 67 01 60
voilespapillons@gmail.com

Karujet 2013

16ème édition du 20 au 24 mars

La KARUJET plus qu'un événement sportif, c'est une course mythique dans les eaux turquoises de la Caraïbe… Une course demandée. La KARUJET fait parler d'elle du Qatar au Vietnam. Chez nous, La KARUJET est un moteur de développement de l'économie locale… Du 20 au 24 mars 2013, préparez-vous pour la 16e édition de la Karujet, reconnue aujourd'hui comme la course de jet la plus difficile au monde !

Plus de 55 000 personnes, venues approcher les pilotes, voir les bolides ou tout simplement passer un bon moment en famille se retrouvent le premier week-end des vacances de Pâques. Les enfants retrouvent chaque année, le plaisir de glisser sur les toboggans géants pneumatiques et les ados viennent écouter leur musique. Fidèle à ses traditions et ambitions, la KARUJET associe encore une année performance internationales et ambiance populaire et festive. Le Village de la KARUJET propose de nombreux stands et un podium d'animation avec ses animateurs vedettes.

La 16ème édition, se déroulera une fois encore sur la plage de Viard à Petit-Bourg, ville d'accueil, partenaire de cette course, grâce au soutien du **Conseil Régional de la Guadeloupe**, du **Conseil Général de la Guadeloupe**, de la **Chambre de Commerce et d'Industrie des îles de Guadeloupe** et de la **ville de Petit Bourg**.

Fruit du travail fourni par le comité d'organisation de la KARUJET, soutenu par le directeur de course, promoteur de l'événement **Fabio Ravenna**, basé à Monaco. Sans oublier le travail de l'ensemble des collaborateurs (commissaires de sécurité, chronométreurs, pompiers, sécurité...).

Une organisation rodée, rigoureuse qui œuvre pour que le spectacle et la course puissent continuer.

Une course côté Atlantique

Cette année, pour des raisons de sécurité et en accord avec le parc national, la course aura lieu uniquement coté Atlantique mais les parcours seront longs et difficiles. En cas de mer forte et agitée, le pilotage fera la différence.

La KARUJET est une épreuve d'endurance ! Les gagnants des précédentes KARUJET seront au rendez vous.

Les meilleurs pilotes d'Europe, des USA, d'Afrique du sud prendront le départ. Dustin Farthing, Greg Warner, Dustin Motzoris…vont côtoyer les meilleurs pilotes de la Caraïbe. (Daivy Vaitilingon, Vincent Karam, Yann Ponama… Des filles vivront aussi l'aventure.

Mot des organisateurs :
Eric Paulin et Jacques Boucher

La KARUJET existe depuis 16 ans et personne ne se doute qu'il s'agit à chaque Karu d'un challenge incroyable, d'une course contre la montre pour boucler le budget, satisfaire tous les partenaires. La KARUJET est attendue par de nombreux pilotes de métropole, de Corse, d'Europe, des USA, d'Afrique du sud, de Pologne, du Vietnam, du Qatar…

La KARUJET : l'occasion d'une émulation pour toutes les entreprises de sports mécaniques, de sports nautiques, du secteur touristique ou tout simplement de tous ceux qui aiment la mer. Cet événement ouvert sur la mer est un festival d'émotions, de sensations, de sport, et un espace de jeux ! En effet, au delà de la course, de la ferveur des pilotes, les familles peuvent découvrir une autre approche du sport et profiter des activités proposées par la ville de Petit Bourg, Karujet organisation et par tous ses partenaires.

Le mot du maire de Petit-Bourg, la ville de la course

Bonne KARUJET !

Comme chaque année, la Ville de Petit-Bourg et sa population accueillent la KARUJET. C'est désormais une longue histoire qui nous lie à cette course, devenue l'événement nautique incontournable de Guadeloupe et qui rassemble une participation internationale. Pendant quatre jours, la plage de Viard devient le centre de l'attention de toute la population guadeloupéenne. La Ville se donne les moyens d'accueillir le public chaque année, plus nombreux en soutenant fortement les organisateurs notamment, en matière logistique.

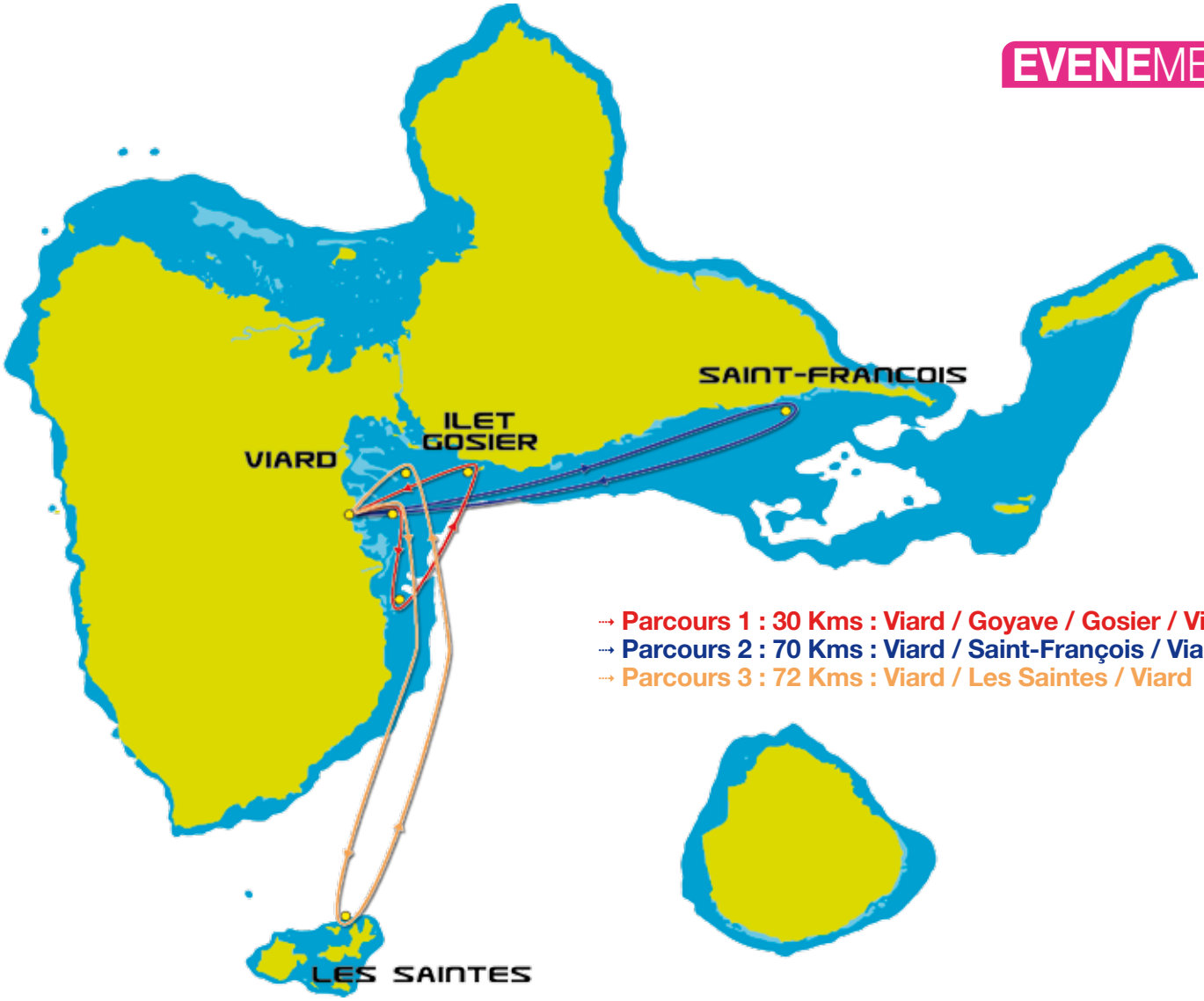
La KARUJET est un support indéniable pour permettre par la suite le développement du nautisme à Petit-Bourg, et plus généralement, dans le Nord Basse-Terre. C'est en ce sens que par le biais de la Communauté d'Agglomération du Nord Basse-Terre (CANBT), des travaux d'aménagement seront entrepris sur ce site, qui est vraiment exceptionnel. Je salue la détermination des organisateurs, MM. Eric PAULIN et Jacques BOUCHER. Il me semble aussi essentiel d'associer à cette belle réussite tous ceux qui gravitent pendant des mois autour de l'événement : les partenaires institutionnels, les sponsors, les prestataires de services, les bénévoles etc.

A toutes et à tous, je souhaite la bienvenue, un joyeux et sportif passage dans notre ville. Bonne chance à tous les compétiteurs !

Bonne KARUJET !

Guy LOSBAR

Maire-Conseiller Général de Petit-Bourg et Président de la CANBT


SAINT-FRANCOIS
ILET
GOSIER
VIARD
LES SAINTES
Parcours 1 : 30 Kms : Viard / Goyave / Gosier / Viard
Parcours 2 : 70 Kms : Viard / Saint-François / Viard
Parcours 3 : 72 Kms : Viard / Les Saintes / Viard

La KARUJET un village famille

La KARUJET c'est 4 jours de courses et 4 jours de fête dédiés aux sports nautiques. De multiples activités sont proposées sur le village : des jeux pour enfants, un stadium avec des cours de zumba et de fitness gratuits, un terrain de beach foot, des animations des associations de la ville de Petit-Bourg et la Région guadeloupe. Dans le village, à découvrir cette année, l'espace produit peyi fruits et légumes, puis tous les artisans, les restaurants, snacks, glacier…
Le jeudi et vendredi matin, les scolaires sont invités à la KARUJET pour rencontrer des pilotes, et participer aux initiations sur l'eau (paddle, pêche, canoë). Un accueil spécial est fait aux handicapés par David Feschotte (responsable paddock ancien paraplégique).

Le show nautique à la Darse de Pointe à Pitre

Tous les passionnés de sports nautiques vont se donner rendez-vous le 16 mars 2013 à la DARSE de Pointe-à-Pitre pour un spectacle son et lumière hors norme et gratuit, organisé par KARUJET organisation et Zapata racing, marque connue des professionnels et amateurs de jet et flyboard. C'est bien à cette discipline que les festivités nocturnes prévues vont se consacrer avec un invité prestigieux du milieu, le pilote français qui a remporté récemment à Doha le titre de champion du monde : Stéphane Prayas. Plusieurs tableaux nautiques seront proposés pour le plus grand émerveillement des spectateurs qui sont conviés de 18h à 22h sur mer ou sur terre. Un show de 45 minutes avec les 5 meilleurs pilotes de la discipline et surtout avec la présence de Franky Zapata créateur du flyboard. Suivi d'une démonstration de jet à bras / free style. Et du son avec les animateurs NRJ.

Planning de course jet ski : 5 manches

Championnat du monde offshore pro et amateur

- **Jeudi 21 mars : 1ère manche ⇢ 60 Kms**

2 x Parcours 1: Départ 13h30 - Arrivée 14h30

- **Vendredi 22 mars : 2ème manche ⇢ 130 Kms**

Parcours 2 + 2 x Parcours 1 : Départ 13h30 - Arrivée 15h00

- **Samedi 23 mars : 3ème manche ⇢ 144 Kms**

2 x Parcours 3 : Départ 13h30 - Arrivée 15h30

- **Dimanche 24 mars** (matin) **: 4ème manche ⇢ 120 Kms**

4 x Parcours 1: Départ 11h00 - Arrivée 13h00

- **Dimanche 24 mars** (après-midi) **: 5ème manche**

Circuit devant le public de Viard : Départ 15h00 – départ amateur
Arrivée 15 h30 – départ championnat du monde offshore pro
Remise des Prix

Planning de course jet à bras

Tous les jours départ à 11h30 - Départ de course dimanche 13h30

Les dates de la KARUJET (hors course)

Dimanche 3 Mars : La Conférence de Presse à l'Hôtel Fort Royal - Deshaies.
Samedi 16 Mars : Le Show Nautique au Yacht Club - Pointe-à-Pitre.
Evènement Free Style Jet à Bras à la Darse de Pointe-à-Pitre : Un spectacle de nuit, une course, un défit sur l'eau, un feu d'artifice de 18h00 à 22h00.
Suivi d'un after à la discothèque «Le People» avec un invité surprise.
Dimanche 17 Mars : La Karubeach à la Toubana - Sainte-Anne de 12h à 19h journée partenaire DJ Salim.
Samedi 23 Mars : La Grand Soirée KARUJET by Salim à la Villa K - Plage de Viard Petit-Bourg.
Dimanche 24 Mars : La Soirée de Clôture KARUJET by Salim - Podium des gagnants Plage de Viard - Animation Trace FM suivi d'une soirée au Zoo Rock à la Marina de Pointe-à-Pitre.

Le lexique du marin

lettre g

Gaffe
Perche en bois ou en aluminium dotée d'un croc à son extrémité. Très utile à bord, elle permet de se déhaler ou d'attraper une bouée de mouillage, par exemple.

Garde
Amarre frappée le long du voilier qui empêche le mouvement longitudinal.

Gel-coat
Couche extérieure de résine appliquée sur les coques en fibre de verre apportant une belle finition et protection.

Gisement
C'est l'angle de la direction d'un point (phare, clocher, etc.) avec la direction (cap) d'un navire. Il se mesure en degrés.

Gîte
Inclinaison sur le côté du bateau sous l'effet du vent latéral dans les voiles ou d'un mauvais équilibrage des masses embarquées.

Godille
Aviron qui se manipule depuis l'arrière du bateau, en faisant un mouvement en huit. La godille permet à un marin seul de déplacer une embarcation, même assez lourde. Sur un voilier bien équipé, elle peut aussi servir à rentrer au port sans voile ni moteur, en général sous le regard admiratif des connaisseurs.

Golf
Mot du code international des signaux désignant la lettre G. Signification : 1. J'ai besoin d'un pilote. 2. Fait par un bateau de pêche : je relève mes filets.

Golfe
Partie de mer avançant dans les terres et offrant généralement un espace de navigation protégé.

Gouvernail
Ensemble des pièces servant à diriger un navire, de la barre au safran.

GPS
Global Positioning System, appareil électronique permettant de se connaître sa position exacte grâce à la technologie satellitaire.

Gréement
Ensemble des éléments servant à établir les voiles. Le courant est composé des cordages et le dormant des haubans et des étais.

Guindeau
Treuil électrique ou manuel fixé à l'avant et utilisé pour jeter et remonter l'ancre.

lettre h

Habitacle
Partie habitable d'un bateau.

Haler
Tirer avec force sur un bout.

Hard-top
Toit amovible ou coulissant surplombant le plus souvent le cockpit d'une vedette.

Hauban
Elément du gréement dormant d'un voilier, soutenant un mât latéralement et vers l'arrière

Hauteur sous barrots
Distance entre le sol et le plafond dans un habitacle.

Haut-fond
Zone où la profondeur des fonds marins remonte brutalement et par conséquence une diminution brutale de la profondeur d'eau dont doit tenir compte le navigateur.

Hauturier
Relatif à la haute mer, au large.

Hiloire
Rebord vertical situé le long d'un cockpit évitant ainsi à l'eau de pénétrer.

Homologation
Réglementation déterminant la catégorie de conception et le nombre de passagers pouvant être embarqué à bord en fonction de l'état de la mer.

Hors-bord
Moteur fixé en extérieur sur le tableau arrière des bateaux prévus à cet effet (contraire : in board).

Hôtel
Mot du code international des signaux désignant la lettre H.
Signification : j'ai un pilote à bord.

Hublot
Fenêtre étanche d'un bateau.

Hydrofoils
Ailerons fixés sur chaque côté de la plaque antiventilation de l'embase avec pour objectif de favoriser le déjaugeage et les performances.

Hydrojet
Turbine hydraulique aspirant l'eau sous la coque pour la rejeter avec puissance au niveau du tableau arrière.

Hypalon
Marque désignant le tissu CR/CSM (néoprène et caoutchouc de synthèse) équipant certains flotteurs de pneumatiques et se montrant très résistant à l'abrasion et aux hydrocarbures.

lettre

In board
Moteur monté à l'intérieur de la coque d'un bateau (contraire : hors-bord).

India
Mot du code international des signaux désignant la lettre I. Signification : je viens sur bâbord.

Inshore
Terme anglophone signifiant « côtier ». Cela désigne aussi les bateaux de courses naviguant sur les plans d'eau intérieurs.

Inverseur
Désigne « l'embrayage » du moteur, dont la commande est généralement reliée à la manette des gaz sur les bateaux de plaisance.

lettre

Jet-ski
Terme inventé par Kawasaki pour nommer un engin propulsé par hydrojet, appelé aussi scooter des mers ou motomarine.

Juliett
Mot du code international des signaux désignant la lettre J. Signification : Tenez-vous à distance. J'ai un incendie à bord et je transporte des substances dangereuses. Ou : j'ai une fuite de substance dangereuse.

Jusant (ou reflux)
Désigne la marée descendante et aussi le courant qui en y est associé (contraire : flot)

RETROUVEZ LA SUITE DU LEXIQUE DANS NOTRE PROCHAIN NUMÉRO...

Sécurité Marine

Sauvetage, Remorquage et Assistance

Le sauvetage de toute personne en danger est obligatoire et gratuit. L´assistance au profit d'un navire en danger de se perdre reste facultative mais peut donner lieu au versement d'une rémunération à l'assistant, quelle que soit la qualité de celui-ci (navire d'État ou privé). Quelle que soit la nature de votre demande, le CROSS (centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage) est votre interlocuteur privilégié.
Centres opérationnels, les CROSS n'interviennent pas dans les rapports de droit entre les moyens d'intervention dont ils coordonnent l'action et les bénéficiaires d'une opération de sauvetage ou d'assistance.

Sauvetage des personnes

Le sauvetage est une action destinée à récupérer des personnes en détresse, à leur donner les soins initiaux, médicaux ou autres, et à les mettre en lieu sûr. Aucune rémunération ne peut être demandée au titre du sauvetage des personnes.
Les CROSS reçoivent les alertes des usagers de la mer en assurant la veille permanente des fréquences du système mondial de détresse et de sécurité en mer. Ils sont joignables notamment par le canal VHF 16 (depuis la mer) ou par téléphone portable via le numéro abrégé 16 16 (depuis la terre).
Les CROSS dirigent les opérations de sauvetage en faisant appel :

- aux moyens nautiques et aériens (avions et hélicoptères) de l'État : marine nationale, sécurité civile, douanes, gendarmerie, affaires maritimes, armée de l'air ;
- aux moyens nautiques de la Société nationale de sauvetage en mer (SNSM) ;
- aux moyens nautiques des collectivités locales (postes de plage, sapeurs pompiers...), qui assurent le secours en zone de baignade (bande des 300 mètres) ;
- à tout moyen privé, et notamment aux navires de plaisance : selon les dispositions du droit maritime international, tout capitaine a obligation, autant qu'il peut le faire sans danger sérieux pour son navire, son équipage et ses passagers, de porter secours à toute personne en danger de se perdre en mer. Tout manquement à cette obligation est réprimé par la loi.

Remorquage et Assistance au navire

Le remorquage est l'action par laquelle le capitaine d'un navire remorqueur accepte, à la demande du navire remorqué, d'assurer la direction et le contrôle d'un navire qui est privé de capacité de manoeuvre autonome. L'assistance, spontanée ou sollicitée, est l'activité ou l'acte entrepris par un navire pour assister un autre navire en danger de se perdre.
Le remorquage et l'assistance sont payants.
Le remorquage donne lieu à la passation d'un contrat de louage de services (rémunération forfaitaire négociée). Renseignez-vous auprès de votre assureur pour savoir si votre contrat d'assurance le prend en charge. Tout navire à la mer peut proposer le remorquage mais le choix du navire remorqueur n'appartient qu'au demandeur.
L'assistance, à la différence du remorquage, est portée à un navire en danger de se perdre, que le péril soit imminent ou non. L'action d'assistance ouvre droit pour l'assistant à une rémunération fixée selon des critères spécifiques définis par la législation : la rémunération due en cas d'assistance tient ainsi compte des circonstances, des efforts et des moyens engagés, de la valeur des biens et des résultats obtenus. Son montant peut ainsi être supérieur à la rémunération due au titre d'un simple contrat de remorquage.
De même que pour le remorquage, tout navire est susceptible de proposer ses services au propriétaire ou chef de bord du navire demandeur, qui reste seul juge et décideur du moyen qu'il désire solliciter. Celui-ci est également libre de refuser toute offre d'assistance, pourvu que la défense soit “expresse et raisonnable”.

Bons réflexes en cas de difficultés en mer

- Mettre les brassières à toutes les personnes à bord.
- Contacter le CROSS et donner au moins les éléments suivants :
  - Votre position (GPS ou par rapport à des points remarquables) ;
  - La description de votre navire (nom, type…) et de l'équipage (nombre de personnes à bord, comportement et capacité à faire face au problème) ;
  - La nature de la détresse ou de l'avarie ;
  - Votre demande et les mesures déjà entreprises (par exemple avoir mouillé pour limiter la dérive en cas d'avarie moteur).
  - En cas de demande d'assistance ou de remorquage, le CROSS diffusera un message radio relayant votre demande aux navigateurs sur zone. Vous réglerez vous-même les modalités de votre assistance ou de remorquage avec l'intervenant qui vous proposera ses services (entreprise de remorquage, particulier, moyen d'État, SNSM, selon la situation).
- Informer le CROSS de toute aggravation de la situation, mais aussi de toute évolution positive pour ne pas monopoliser les moyens d'intervention inutilement.
- Rester à l'écoute : veiller la VHF.
- Ne pas utiliser inutilement votre téléphone portable. Les moyens de communication ont une autonomie limitée, économisez leur potentiel.

RAPPORT DE MER

Suite à un évènement de mer, il appartient à tout navigateur de rédiger un rapport de mer et de le faire viser auprès du service des Affaires maritimes. Ce rapport est indispensable pour toutes démarches ultérieures (assurance, expertise, actions contentieuses…).

TEXTES DE RÉFÉRENCE

- Loi 67-545 du 7 juillet 1967 relative aux événements de mer
- Loi 69-8 du 3 janvier 1969 relative à l'armement et aux ventes maritimes
- Code disciplinaire et pénal de la Marine marchande
- Code pénal (art. 223-6)

Ciguatera

Attention à votre consommation de poisson!

Qu'est-ce que c'est ?

La ciguatera ou « gratte » est une intoxication alimentaire provoquée par la consommation de certains poissons prédateurs vivant à proximité ou dans les récifs coralliens. Leur chair est dangereuse à cause de la cigua-toxine qu'elle contient, une toxine provenant d'une micro-algue qui pousse sur ces récifs.

De petits poissons herbivores ingèrent ces micro-algues en broutant le corail (perroquets, chirurgiens, etc) et deviennent toxiques. Par la suite des poissons carnivores (carangues, mérou, barracudas) se nourrissent de ces petits poissons et du coup accumulent la ciguatoxine. La consommation de ces grands prédateurs peut donc être particulièrement dangereuse pour l'homme. En effet, la toxine se concentre au fur et à mesure en remontant la chaîne alimentaire.
Comme de nombreuses toxines, celle-ci s'accumulent dans les organismes et leur concentration augmente au fur et à mesure des échelons de la chaîne alimentaire, des poissons brouteurs jusqu'à l'homme. Parmi les 400 espèces de poissons concernées, les pêcheurs des zones tropicales savent maintenant d'expérience que les grands poissons prédateurs, comme le barracuda, la murène, le mérou, la carangue ou le poisson perroquet, présentent le plus grand risque d'intoxication.

Depuis 2007, en Guadeloupe, dix-sept foyers de ciguatera impliquant 33 malades ont été officiellement déclarés et confirmés. Dans 10 de ces foyers, il s'agissait de pêcheurs amateurs ayant consommé leur pêche en famille, essentiellement barracudas, carangues jaunes, murènes vertes, pagres à dents de chien. Les 7 autres foyers trouvent leur origine sur les étals de pêcheurs, peu scrupuleux, n'hésitant pas à proposer à la vente des poissons dont la commercialisation est interdite.
Le nombre de cas signalés est très inférieur à la réalité puisque de nombreuses personnes s'intoxiquent lentement, parfois pendant des années, sans le savoir. La toxine s'accumule lentement dans l'organisme au fur et mesure des ingestions jusqu'à ce que la crise aiguë survienne. De ce fait, certains amateurs de ces poissons ne tiennent pas compte des avertissements puisqu'ils ont déjà mangé des espèces vénéneuses sans tomber malade !

Suis-je atteint ?

Les principaux signes sont gastro-intestinaux (douleurs abdominales, nausées, vomissements, diarrhées), généraux (démangeaisons ou rougeurs, baisse de tension, fourmillements ou engourdissements au niveau des lèvres, de la langue ou de la gorge, respiration difficile, difficulté d'élocution, sensation de brûlure au contact de l'eau froide, irritation des yeux, salivation excessive, transpiration excessive, fièvre ou frissons, maux de tête, douleurs articulaires, crampes). Ils apparaissent 1 à 6 heures après l'ingestion du poisson mais peuvent être retardé jusqu'à 30 heures. Ces signes peuvent être augmentés par la prise de certains aliments (alcool, noix…). Il peut arriver qu'un poisson toxique consommé par plusieurs personnes ne rende malade qu'une seule d'entre elles.

Quelles espèces ?

Presque que tous les types de poissons de récif peuvent être ciguatoxiques, mais certaines espèces le sont plus souvent ou plus fortement que d'autres. Il existerait environ 400 espèces de poissons pouvant être ciguatoxique, sachant que les plus grands poissons qui vivent et se nourrissent à proximité des récifs coralliens sont généralement plus toxiques que les plus petits de la même espèce. Les secteurs à risque peuvent changer et les poissons d'une zone saine peuvent devenir ciguatoxiques l'année suivante. Néanmoins, le risque d'attraper la ciguatera est très faibles en consommant des poissons du large tels la dorade coryphène, le thon, le marlin ou le vivaneau

Les espèces présentant un danger sont identifiées réglementairement par l'arrêté préfectoral N° 2002-1249 et présentées dans l'affiche ci-jointe, L'identification de ces espèces permet d'écarter les risques :
- Les pêcheurs amateurs doivent reconnaître sans faute les différentes espèces vénéneuses, ou suspectes de l'être, et les écarter de la consommation.
- Les consommateurs doivent interroger leur poissonnier ou leur pêcheur afin qu'ils leur précisent l'espèce du poisson et le secteur de pêche.

1 / La pêche et la vente de ces poissons sont interdites en tout temps et tous lieux

Tétrodons et Diodons
Puffer, Spotfin, Burrfish, Spotfin, Porcupinefish
Chilomycterus et Diodon

Barracuda Bécune
Great Barracuda
Sphyraena barracuda

Carangue Jaune
Yellow Jack
Caranx bartholomaei

Grande Sériole
Greater Amberjack
Seriola dumerili

Extrait de l'Arrêté Préfectoral n°2002/1249 du 19/08/2002. Dessin : © th. Petit le Brun 2006 avec le concours de l'association Grenn Sab et de l'APSBT.

POISSONS VÉNÉNEUX

Est-ce grave ?

Les cas mortels sont exceptionnels. La gravité de l'empoisonnement dépend de la toxicité du poisson et de la quantité consommée, mais aussi de votre poids et votre taille. Il n'existe pas de remède contre la ciguatera, mais il est fortement recommandé de consulter un médecin. En plus de s'assurer que vous ne souffrez pas d'une autre forme d'empoisonnement, il vous donnera un traitement afin d'en atténuer les symptômes.
Enfin, il est important de rappeler l'importance de la déclaration des cas de ciguatera, même isolés, auprès de l'Agence Régionale de Santé (ARS) ou de la Direction de l'Alimentation, de l'Agriculture et de la Forêt (DAAF), afin de pouvoir mieux lutter contre cette intoxication qui peut se révéler très invalidante et qui constitue une particularité régionale en terme de santé publique.

CONSEILS UTILES

- Consommez les petits poissons de récif plutôt que les gros. Plus le poisson est gros, plus il peut être toxique
- Dès que vous pêchez un poisson, enlevez les parties dans lesquelles ma toxine s'accumule le plus : la tête, les viscères et les organes internes
- Évitez les espèces interdites, même les jeunes sujets !
- Donner un morceau du poisson à un chat, un chien, aux fourmis, aux oiseaux, ou voir s'il fait noircir une cuillère d'argent avant de le consommer ne permet en aucun cas de savoir s'il est toxique!
- Il est impossible de savoir si un poisson est ciguatoxique ou pas. Un poisson toxique a la même apparence, la même odeur, le même goût que n'importe quel autre poisson.
- On ne peut pas éliminer la toxine par la congélation, la cuisson, le fumage ou le séchage du poisson.

Direction de l'Alimentation, de l'Agriculture et de la Forêt : 05 90 99 09 09
Agence Régionale de Santé: 0590 80 94 94

3/ La même interdiction s'applique aux poissons ci-dessous, quel que soit le lieu de pêche, si leur poids dépasse 1kg

Vivaneau Oreilles Noires
Blackfin Snapper
Lutjanus buccanella

Pagre Jaune
Shoolmaster Snapper
Lutjanus apodus

Pagre Dent de Chien
Dog Snapper
Lutjanus jocu
Concerné par les deux interdictions

2/ La même interdiction s'applique aux poissons pêchés au Nord du parallèle 16°50' de latitude Nord, appartenant aux espèces suivantes :

Vieille Blanche
Red Grouper
Epinephelus morio

Vieille Morue
Tiger Grouper
Mycteroperca tigris

Vieille Varech
Mutton Hamlet
Alphestes afer

Murène Congre Vert
Green Moray
Gymnothorax funebris

Vieille à Carreaux
Yellow Fish Grouper
Mycteroperca venenosa

Sériole Limon Babiane
Almaco Jack
Seriola rivoliana

Carangue Noire
Black Jack
Caranx lugubris

Carangue Franche Carangue Bleue
Bar Jack
Caranx ruber

Carangue Gros-Yeux Mayol
Horse Eye Jack
Caranx latus

TORQEEDO Cruise 4.0 R

un Hors-bord électrique Hi Tech

Le moteur électrique hors-bord Torqeedo Cruise 4.0R a été conçu pour les bateaux contrôlés par un boitier de commande à distance et pour les voiliers dirigés par un gouvernail. Il est idéal pour la navigation sur lacs, la plaisance côtière (pontons flottants, barges, ...), voiliers ou catamarans, annexes, ou encore pour les plaisanciers ayant fait le choix de la propulsion électrique. Il fait partie de la nouvelle norme de puissants moteurs hors-bord électrique.

En terme de rendement, les taux d'efficacité atteignent 51%, ce qui signifie que plus de la moitié de l'énergie fournie par les batteries est transformée en puissance de propulsion (mesurée après toutes les pertes, y compris les pertes de l'hélice). Robuste, le moteur électrique hors-bord Torqeedo Cruise 4.0R peut être temporairement immergé dans l'eau sans dommage.

Concernant la batterie pour l'alimentation, le moteur électrique hors-bord Torqeedo Cruise 4.0R fonctionne avec une tension de 48V, il est recommandé d'utiliser des batteries d'une capacité minimum de 180Ah chacune. Il peut également être utilisé avec 2 batteries lithium-manganèse Torqeedo Power series.

Concernant la connexion à distance gaz / direction, le moteur est conçu pour être commandé à distance avec un câble de direction (par exemple, Teleflex). Le tube qui passe à travers le tableau ainsi que le bras de liaison sont fournis avec le moteur.

L'ordinateur de bord intégré dans la manette de contrôle à distance combine et analyse les informations reçues du pilotage, des batteries et du GPS. Alors que les données sur le moteur et le GPS sont très précises, les informations sur les batteries sont fondées sur des estimations qui peuvent varier selon le type de batterie utilisée, l'âge et la capacité.

Alimentation

Le Cruise 4.0 R requiert une tension de batterie de 48 V et peut être alimenté par deux batteries Power 26-104 , ce qui réduit le poids du parc de batterie à 50 kg env. Il est également possible d'utiliser 4 batteries plomb-gel ou AGM minimum (240 kg environ), auquel cas une capacité d'au moins 180 Ah est recommandée.

- **Batterie Power 26-104 :** Une batterie puissante, dotée d'une intelligence hors pair avec système de protection contre les courts-circuits, les surcharges, la décharge profonde et l'inversion de polarité. La Power 26-104 est une batterie lithium délivrant 2 685 Wh pour un poids de 25 kg. Entièrement étanche (IP 67) ; en cas d'immersion, la tension électrique est coupée aux bornes de la batterie afin d'éviter les risques de corrosion électrochimique et de formation de gaz explosif.
- **Ordinateur de bord:** L'ordinateur de bord intégré à la manette de commande à distance analyse et combine les informations du moteur, des batteries et du GPS. Si le Cruise est alimenté par une batterie Power 26-104 , la consommation du moteur et la vitesse GPS sont toujours indiquées avec précision, de même que l'état de charge de la batterie, car celle-ci communique avec le moteur.

Par contre, s'il est alimenté par un autre type de batterie, l'état de charge affiché (et par conséquent, la distance restante) sont le résultat d'un calcul estimatif à partir des paramètres de la batterie qu'il faut configurer dans le menu du programme lors de la première installation.

- **Deux Cruise R en tandem :** Le système Twin Cruise se compose de deux hors-bord Cruise standard et du kit de commande Twin Cruise. Ce dernier comprend une double manette de commande et une barre de liaison permettant de raccorder les deux moteurs Cruise au même gouvernail. Le montage standard du Twin Cruise requiert une largeur minimum de tableau de 76 cm et bien évidemment, de doubler le parc de batteries

DISTRIBUÉ PAR

WAYPOINT
34, Résidence LA PRESQU'ILE
97110 POINTE-à-PITRE - GUADELOUPE
Tél. : 05 90 **90 94 81** - Fax : 05 90 90 92 63
E-mail : jerome@waypoint.gp

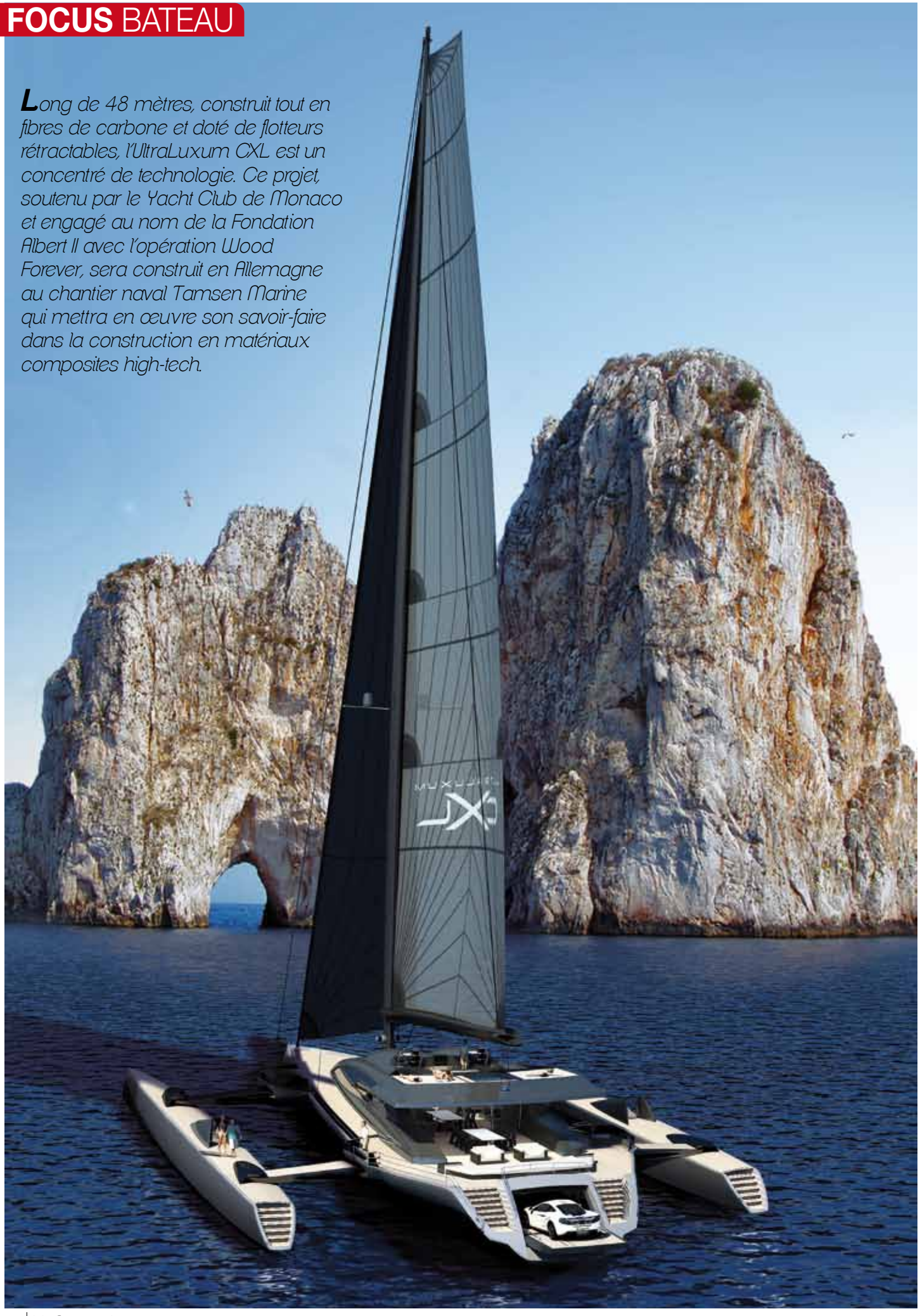
Caractéristiques Techniques

- Le kit comprend : le moteur, les câbles de commandes (5m), la commande moteur avec coupe-circuit magnétique et affichage multifonctions (charge batterie, autonomie en miles, autonomie en heures, puissance au moteur et vitesse), câbles batterie (3m)
- Longueur de l'arbre court : 625 mm
- Longueur de l'arbre long : 745 mm
- Poids : 18 kg
- Utilisation d'un câble Teleflex pour la direction
- Commandes à distance avec GPS intégré
- Taille de l'hélice : 12" x 10"
- Marche avant, point mort, marche arrière, accélération progressive
- Poussée équivalente à un moteur de 9 CV thermique
- Poussée statique : 214 lb (97 kg)
- 48V – 4000 W
- Utilisation de 4 batteries 12 V montées en série
- Garantie 2 ans

Le CXL

Un Trimaran luxueux et innovant

Long de 48 mètres, construit tout en fibres de carbone et doté de flotteurs rétractables, l'UltraLuxum CXL est un concentré de technologie. Ce projet, soutenu par le Yacht Club de Monaco et engagé au nom de la Fondation Albert II avec l'opération Wood Forever, sera construit en Allemagne au chantier naval Tamsen Marine qui mettra en œuvre son savoir-faire dans la construction en matériaux composites high-tech.

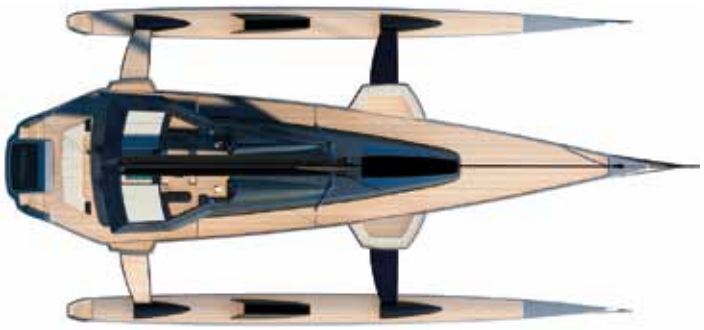


Luxueux, habitable, écologique, l'UltraLuxum CXL est aussi le plus grand trimaran de croisière au monde.
Ce yacht de grand luxe est équipé d'un système lui permettant de rétracter ses flotteurs latéraux afin de diminuer la largeur du navire et de bénéficier ainsi de places au port comme n'importe quel monocoque de sa taille.
Le géant disposera d'un mât aile de **55 mètres de haut** et portera au total **1200 m² de voilure**. Cela devrait lui permettre d'atteindre des vitesses élevées à la voile dans un parfait confort pour les invités. La motorisation envisagée est de type **diesel-électrique** permettant une vitesse de croisière très confortable de l'ordre de **15 nœuds**, tout en **consommant 40% de moins qu'un monocoque de même taille**.
Le volume généreux du trimaran offre un plan d'aménagement très agréable pour des séjours prolongés.
A bord : une suite armateur, trois cabines d'invités avec salles de bains intégrées et **un espace Spa** sont situées sur le pont inférieur. Le pont principal montre un immense **espace style loft** dédié au salon (rotatif) et à la salle à manger, sur le **Fly-bridge** en plus des postes de barre excentrés, vous trouverez, solarium, jacuzzi et un espace lounge.
Le mobilier intérieur réalisé en matériaux légers mettra en valeur les dernières **créations de l'architecte et designer Jean-Jacques Coste et de l'équipe d'UltraLuxum**, qui ont travaillé de façon innovante le design intérieur avec l'intégration de cristaux et de matériaux, réalisés en collaboration avec **la maison Swarovski**, sur les éclairages et les panneaux décoratifs.
L'énorme garage à l'arrière du trimaran permet outre la **salle de gym** et l'annexe, d'y stocker un véhicule livré avec le bateau et dont la marque sera prochainement dévoilée.

Le père d'UltraLuxum CXL, célèbre **horloger Suisse Jean-François Ruchonnet**, a su fédérer des professionnels compétents et passionnés pour mener à bien ce projet de très grande envergure.
En première ligne :
la gérante d'UltraLuxum, ancienne sportive de haut niveau, Jessica Sbaraglia, qui apporte une exquise touche féminine dans le design intérieur du trimaran. Jessica travaille aux côtés de **Jean-Jacques Coste, créateur** des plus beaux multicoques de luxe au monde et **des célébrissimes First Class Suites** à bord des A-380 de la **compagnie Singapore Airlines**. Enfin, ce projet exceptionnel sur bien des domaines a également convaincu **Eric Althaus, directeur d'Althaus Yachting**, qui gère l'UltraLuxum CXL en qualité de Project Manager. La société Bluewater Yachting spécialisée dans les yachts d'exception et basée à Antibes est chargée de la commercialisation du navire.

Cet incroyable projet, où passion des bateaux et challenges techniques se lient intimement, est né d'une vision inspirée par un immense catamaran surgissant majestueusement parmi des centaines des voiliers sur le lac de Genève. En arrivant à Monaco pour ouvrir sa nouvelle agence de design vouée à la création d'objets de luxe, Jean-François Ruchonnet et Jessica Sbaraglia ont promis au Prince Albert II de démarrer un projet à la hauteur des ambitions de la prestigieuse principauté. Ce géant des mers ne devrait pas le décevoir.

www.ultraluxum.com



Volez sur l'eau avec le Flyboard®

« Volez comme dans vos rêves, nagez comme un dauphin », la planche volante inventée par la société française Zapata Racing promet d'incroyables acrobaties.

Forte de son expérience dans le développement de JetSki de course, **ZAPATA RACING** a commencé le développement du **FLYBOARD® au printemps 2011**. Après plusieurs prototypes de FLYBOARD® ils mettent au point leur concept basé sur un engin qui permet de se propulser aussi bien dans les airs que sous l'eau. Un accent particulier est mis sur l'utilisation de l'engin, afin que son comportement soit des plus intuitif pour l'utilisateur en vol.

Le FLYBOARD® peut être raccordé sur n'importe quel Jetski, dont la turbine propulse l'eau de mer en un jet d'eau de **4 bars environ**. Des buses au niveau des pieds permettent d'assurer 90% de la poussée et servent à se déplacer suivant l'inclinaison des pieds du flyboardeur. D'autres buses au niveau des mains servent à assurer votre stabilisation tel des bâtons de ski. Après seulement quelques minutes de pratique, **ZAPATA RACING** vous promet que vous pourrez plonger et jaillir hors des flots à la façon d'un dauphin et voler au-dessus de la mer comme « Iron Man ».
Deux versions du FLYBOARD® sont d'ores et déjà disponibles. La première s'utilise sous assistance et est adaptée à l'apprentissage. Pendant que l'utilisateur apprend à maîtriser le FLYBOARD®, son assistant gère les gaz du Jetski. Le fait de ne pas contrôler les gaz permet un apprentissage plus rapide et n'empêche en rien l'utilisateur du FLYBOARD® de monter et descendre à sa guise car ceci dépend en grande partie de l'inclinaison des pieds. La deuxième version permet de contrôler directement le Jetski et donc de pratiquer seul. Ce système permet alors une plus grande précision de vol.
Un seul impératif, avoir plus de 16 ans pour essayer, et se préparer à déguster quelques tasses d'eau salée !

PREMIÈRE COUPE DU MONDE DE FLYBOARD : LES ANTILLES SE DÉMARQUENT!

C'est à Doha, au Qatar, que s'est déroulée du 18 au 21 octobre 2012, la première compétition de FLYBOARD®. Une cinquantaine de concurrents venus de 17 pays avaient répondu à l'appel des organisateurs pour la première coupe du monde de ce nouveau sport nautique. Une compétition de freestyle ouverte à tout pratiquant justifiant d'un niveau suffisant pour proposer différentes figures, voir une chorégraphie. Stéphane PRAYAS, un français basé à St Martin, en est sorti vainqueur au terme d'une épreuve extrêmement disputée. Notons également la remarquable 16ème place du guadeloupéen Patrick ESNARD, représentant FLYBOARD® pour toute la zone caraïbes.

DISTRIBUÉ PAR

LE SPECIALISTE DE LA MER

WIM

WEST INDIES MARINE.FR

Immeuble Gesmar - Voie principale de Jarry
Tél. **0590 41 10 66**

Joël Bessarion

l'amoureux du travail bien fait !

Rencontre étonnante avec Joël Bessarion, l'un des constructeurs locaux les plus reconnus de la Guadeloupe pour la justesse des lignes de ses bateaux et sa maîtrise des techniques de construction.
Originaire du Moule, Joël Bessarion, la quarantaine aguerrie, est un professionnel intransigeant avec la qualité. Il en a fait sa marque distinctive. Une obsession qui le guide dans sa quête du beau et de la précision.
Reconnu pour ses qualités, l'homme, dur avec les autres, l'est encore davantage avec lui-même. Modeste lorsqu'il s'agit de lui, il rêve d'être présent au niveau international et y travaille d'arrache pied.

Quel parcours vous a mené jusqu'à la construction navale ?

A 4 ans mon premier jouet a été un coffret de bricolage, c'était peut-être un signe, pourtant je n'ai pas appris la construction navale au titre de mon parcours de formation.
Mon beau père était pêcheur et j'ai tou jours aimé les bateaux. Un jour un ami m'a invité chez lui à Terre de Bas aux Saintes et j'ai été ébahi par un saintois réalisant lui même son bateau en bois. Ce fut pour moi le premier déclic.
Mais mes parents voulaient que je poursuive mes études et j'ai donc passé mon bac puis entamé des études supérieures à l'université de Fouillole. Il y avait là bas un artisan qui fabriquait et vendait des bateaux que je trouvais affreux, pourtant il semblait s'en sortir. Je me suis dit que si ce gars arrivait à commercialiser des bateaux aussi affreux, il n'y avait pas de raison que je n'y arrive pas, et je me suis lancé.
Je regrette en revanche de ne pas avoir appris la construction. Ne connaissant pas toutes les techniques d'usage, il m'arrivait de perdre du temps dans de nombreuses étapes. Il y a des bases que je n'avais pas, j'ai appris de façon empirique mais au jourd'hui avec 20 ans d'expérience je suis rompu aux techniques les plus pointues.

Comment pourriez-vous définir ce trait de caractère qui vous rend si exigeant avec la qualité ?

C'est une question de goût qui touche à tous les domaines. Que ce soit dans l'automobile ou la construction de maison, je suis toujours ébahi de voir l'engouement que certains professionnels ont pour un travail bien fait. On sent bien leur détermination pour « faire du beau », comme on le voit dans la haute couture par exemple, où bien avant de penser au salaire, la recherche de la perfection guide les créateurs. Malheureusement ici les gens qui pensent comme moi ne mangent pas à leur faim !

Quel regard portez-vous sur votre travail ?

Pour faire bien, il faut un travail fini et avoir l'œil. Aux gens qui trouvent que je travaille bien, je leur dis juste que j'essaie mais que cela ne me satisfait pas. Quand je visite des chantiers de renommée internationale, je ne me sens pas à la hauteur, je trouve mon travail loin du compte tant je souhaiterais progresser et attendre un niveau supérieur.
Malheureusement tout le monde ne partage pas cette vision.
Souvent les ouvriers passent au chantier juste pour « gagner une journée » mais ils ne sont passionnés ni par les bateaux, ni par le travail bien fait. Ils ne mettent pas d'amour dans ce qu'ils font. Trop de personnes se contentent de l'à peu près, du moment que ça fonctionne : une maison qui m'abrite, un bateau qui navigue.
Je refuse de concevoir mon travail à la baisse. Mes interlocuteurs au quotidien sont des professionnels (banquier, architecte, fournisseur) et

je me refuse de rester un constructeur amateur.
Pour certaines personnes, j'ai un niveau exceptionnel, mais je sais que je ne suis rien du tout au niveau mondial alors j'ai encore du travail à accomplir.

Comment expliquer que vous soyez plus connus des pêcheurs professionnels que des plaisanciers ?

Etant originaire de la Ville du Moule, mes premiers clients étaient les pêcheurs de ma commune et ils sont devenus ma clientèle principale. Ces clients cherchent avant tout l'efficacité et font peu cas de finitions du bateau, contrairement aux plaisanciers.
Malheureusement je ne sais pas « mal faire » et il y a longtemps que je m'intéresse aux plaisanciers. D'ailleurs j'invite les gens de goût qui cherchent un travail bien fait à venir voir mon travail.

Quelles sont vos références locales en matière de construction navale ?

En matière de construction locale nous avons peu de références. Beaucoup d'acteurs se contentent de mouler des bateaux existants sans chercher à aller plus loin ou a comprendre leur fonctionnement.
Les bateaux avec un V profond à 24° sont les plus adaptés pour les mers d'ici. Or, les bateaux étudiés pour naviguer en atlantique ont une coque plus plate et tapent dans notre bassin de navigation. Mais ce débat n'intéresse pas les clients.
Je ne veux pas que mes bateaux tapent et que mes clients soient dégoûtés ou malades à cause d'un bateau qui n'était pas agréable. La meilleure référence en ce domaine c'est un enfant ou quelqu'un qui n'y connaît rien à la plaisance. Si cette personne est à l'aise et souriante à l'issue d'une balade, vous avez tout gagné !

A quelle condition la production locale de bateaux pourrait progresser ?

A l'étranger les gens se donnent les moyens d'arriver à un certain niveau. Je suis étonné de constater que malgré les aides et la défiscalisation qui sont attribuées ici, on ne partage pas la même vision. Il est vrai que si on se limite au marché local on ne s'en sortira pas. Mais maintenant avec internet je peux étendre mon marché. A condition d'être reconnu d'abord ! J'aimerai pouvoir exposer notre savoir faire et confronter notre construction locale dans les salons internationaux.

Les phrases que je n'aime pas :

« Pon moun péké vwè sa »
« I bon sé pou kochon »
« nou pala blagué min nou fo »

Antifouling

... oui mais comment faire ?

L'antifouling ou peinture antisalissure a pour but de préserver la coque contre la colonisation des algues et des coquillages. Pour qu'il soit toujours efficace, il faut le renouveler régulièrement à l'occasion du carénage. Si votre bateau est à l'eau en permanence, un carénage annuel est un minimum. On reconnaît d'ailleurs les marins négligents fièrement leur ligne de flottaison, et aussi aux colonies de coquillages qu'ils ont laissé s'installer sur la coque.

Les antifoulings sont des peintures qui libèrent des biocides afin de retarder le développement d'algues et de coquillages sur la carène du bateau. Le mot est formé à partir du terme « fouling » qui, pour les anglophones, décrit la colonisation spontanée d'un support immergé par les organismes s'y fixant. C'est un phénomène naturel, qui commence par un biofilm invisible, suivi par la colonisation du substrat par une série d'organismes. Les antifoulings contiennent en forte concentration des produits chimiques toxiques pour la vie marine, ce qui a conduit à réglementer leur usage ainsi que les aires de carénage.

On distingue généralement deux grandes familles d'antifoulings :

- **Les antifoulings dits à matrice dure** sont constitués d'une peinture poreuse qui libère des biocides au cours du temps. La dureté leur confère une excellente résistance à l'usure. Lorsque le produit actif est épuisé, il reste donc une couche inerte inefficace. Ils conviennent à tous les types de bateaux et sont fortement recommandés aux bateaux rapides, ou ceux longuement immobilisés. Ils résistent bien à l'échouage et à l'abrasion ou au transport sur remorque. Conseillés pour les grandes traversées, ils sont par contre difficile à enlever lors du carénage.

- **Les antifoulings autopolissants ou autoérodable**, sont composés d'une matrice soluble dont le film s'use par le frottement contre l'eau ce qui permet un renouvellement régulier de la surface active qui diffuse les biocides. Très efficace, car les principes actifs sont exposés en permanence, cette solution est en revanche incompatible avec les vitesses élevées, les échouages réguliers, les bateaux longuement immobilisés ou les mouillages soumis à de forts courants. Pour les mêmes raisons, ils sont déconseillés pour les grandes traversées, car vous n'aurez plus rien à l'arrivée !

Lequel choisir ?

Difficile de choisir son antifouling vu le nombre de produits sur le marché. Sachant que l'efficacité varie d'un port à un autre, le mieux est d'observer le travail des antifoulings sur les autres bateaux et de choisir celui qui semble donner les meilleurs résultats. Si malgré tout le résultat n'est pas satisfaisant, vous pourrez tou jours changer de marque l'année suivante.
Quelque soit le système choisi, votre antifouling va se dégrader progressivement. Du fait de l'érosion naturelle de l'antifouling et de sa perte d'activité avec le temps, le traitement de la coque doit donc être renouvelé périodiquement, lors du carénage.

Carénage : Mode d'emploi

Caréner c'est nettoyer la coque, enlever les algues et coquillages, et repasser de l'antifouling. Avant de l'entreprendre, il faut s'assurer que l'on a bien la quantité nécessaire d'antifouling et tout le matériel nécessaire au carénage :

- des spatules pour gratter la coque et enlever les coquillages,
- des éponges abrasives et normales pour nettoyer la coque,
- des pinceaux ou des rouleaux pour passer la peinture,
- du ruban de masquage adhésif pour démarquer la ligne de flottaison,
- **Pensez surtout à vous protéger !** : gants, lunettes, masque respirant et une combinaison de protection.

Le nettoyeur haute pression est une bonne solution pour nettoyer une carène dès sa sortie de l'eau. Il ne pourra pas ôter toutes les salissures, en particulier, les coquillages, d'où l'intérêt d'un grattoir pour finir le boulot. Il n'est pas tou jours nécessaire de gratter les anciennes couches d'antifouling (sauf si vous faites la chasse au poids).

La théorie veut que sur un antifouling érodable, on ne mette que de l'érodable (compatible) sinon il faut tout poncer. A l'inverse sur une matrice dure on peut mettre n'importe quel type d'antifouling. Si vous savez quelle était la peinture précédente, vous pouvez aussi consulter le tableau de compatibilité auprès de votre revendeur habituel. Au contraire si vous ignorez quel système est sur votre bateau, il vaut mieux tout gratter, poncer et ensuite faire votre choix.

QUELQUES ASTUCES

- Pensez à organiser votre carénage en fonction du temps d'application et des délais recommandés pour la mise à l'eau (selon les produits, le délai entre chaque couche varie de 10 mn à 16 h)
- Masquez la ligne de flottaison avec du ruban de masquage adhésif et protégez aussi toutes les parties qui ne devront pas être peintes (sondes, anodes…)
- Appliquez au moins deux couches en ne tirant pas trop la peinture. L'épaisseur crée la protection.
- Si vous choisissez l'antifouling érodable, mettez une couleur différente sur la nouvelle couche.
  Ainsi l'apparition de l'ancienne vous indiquera qu'il est temps de le refaire.
- Lorsque le bateau est à sec, on en profite également pour changer les anodes (les prévoir), vérifier le tube d'étambot, les passe-coques, les crépines.
- Enfin la meilleure formule pour que la coque ne se salisse pas trop, c'est encore de naviguer régulièrement !

ANTIFOULING

USHIP
VOTRE ACCASTILLEUR CONSEIL N°1
www.accastillage-ushipcaraibes.fr

MATRICE DURE
ou
AUTO ÉRODABLE
disponibles dans
vos magasins USHIP

De grande efficacité, idéal pour les zones à forte salissure.
Adaptés à tous types de bateaux, voiliers ou à moteur,
sauf coques aluminium.

Route du Camp Dugommier
La Jaille - 97122 BAIE-MAHAULT
05 90 26 20 20

Marina de Bas-du-Fort
Zone Technique - 97110 Pointe à Pitre
05 90 20 60 20

Brigade Nautique

Gendarmerie Nationale

Basées respectivement à POINTE à PITRE et à GOURBEYRE, les deux brigades nautiques de Gendarmerie sont compétentes sur l'ensemble de l'archipel de la Guadeloupe. Elles interviennent également sur les îles voisines : Marie-galante, Les Saintes, La Désirade dans la limite des 5 nautiques du littoral. Au delà de cette zone, c'est la Gendarmerie maritime qui prend le relais.
Tout au long de l'année, la sécurité des personnes constitue notre préoccupation permanente. Le domaine maritime fait partie des grandes thématiques où la sécurité des pratiquants requiert une attention de tous les instants. La période estivale est propice à une grande concentration de la population sur nos côtes et de fait, à une augmentation des accidents liés à la pratique des loisirs nautiques.

La peur du gendarme existe également sur l'eau. Faisant usage de la répression pour les infractions les plus graves, le rôle de la gendarmerie passe également par une phase de prévention qui consiste à informer les plaisanciers et les usagers de la mer sur la dangerosité liée aux activités nautiques. Le domaine d'intervention des unités nautiques de la Gendarmerie est très vaste. A l'occasion de leur patrouilles journalières, les brigades nautiques de POINTE à PITRE et de GOURBEYRE sont amenées à contrôler toutes les activités de plaisance ,de pêche professionnelle, de plongée sous-marine, de location de navire ou de jet-ski, les bateaux à passagers, mais aussi les espaces protégés de la Guadeloupe. Outre son domaine de compétence maritime, le personnel de la gendarmerie nautique intervient également pour les secours en mer et l'assistance aux personnes avec les moyens aériens de la Gendarmerie et de la Sécurité civile.
Toutes ces opérations se font en coordination avec le CROSSAG et le centre opérationnel de la Gendarmerie de SAINT-CLAUDE.

Les brigades nautiques de POINTE à PITRE et de GOURBEYRE, chargées d'assurer la sécurité en mer, effectuent régulièrement des contrôles de vitesse dans la bande littorale des 300 mètres et sur la rivière salée. Eu égard de la grande affluence de touristes sur les plages et dans les zones d'activités nautiques durant les périodes estivales, tout comportement dangereux fait l'objet d'un procès-verbal. Il est systématiquement rappelé aux usagers de la mer que la vitesse est limitée à 5 nœuds dans la bande littorale des 300 mètres ainsi que sur la rivière salée. La vitesse excessive a déjà occasionné de nombreux accidents corporels et mortels ces dernières années. Une prudence accrue s'impose donc à chaque sortie en mer.
« Nous verbalisons les comportements dangereux car nous devons assurer la sécurité des plaisanciers et des activités nautiques »

La plongée sous-marine et l'apnée sont des activités à risques. Ainsi tout club de plongée de la Guadeloupe peut faire l'objet d'un contrôle organisé ponctuellement par les unités nautiques de la Gendarmerie. Les plongeurs vérifient les palanquées en immersion pendant que les pilotes contrôlent l'armement des navires support de plongée. Sous l'eau, les plongeurs de la Gendarmerie vérifient le niveau d'encadrement et la qualification des plongeurs, le respect des profondeurs d'évolutions et des règles de sécurité. A l'issue du contrôle en mer, les investigations se poursuivent dans les structures à terre, afin de vérifier la conformité des installations, du matériel de

plongée et de secours ainsi que les documents administratifs relatifs au fonctionnement du club.

Les brigades nautiques organisent également des missions de prévention. Dans les zones de grande affluence, tel que l'îlet GOSIER, les gendarmes invitent les nageurs à se munir d'une bouée d'apnéiste pour effectuer la traversée entre la plage municipale de GOSIER et l'îlet. Cette mesure vise à protéger les nageurs d'une éventuelle collision avec une embarcation en route.
« Nous étions inquiets pour les nageurs évoluant entre la plage du GOSIER et l'îlet. Un important travail de sensibilisation a été mené afin que les nageurs s'équipent de bouées de surface pour être visibles par les embarcations. Ces campagnes de prévention ont permis de changer les comportements A ce jour, de plus en plus de nageurs sont équipés de matériel adapté à cette activité aquatique. Sauvegarder la vie des usagers de la mer fait partie des satisfactions de notre profession »
Une autre mission incombe aux brigades nautiques, celle d'assurer la prévention du littoral et des réserves naturelles. Ainsi, des missions de lutte contre le braconnage sont organisées sur tous les secteurs de la Guadeloupe et ses dépendances. Tout casier de pêche non-conforme est systématiquement détruit et toute infraction liée au braconnage est sévèrement sanctionnée. Le contrôle et la surveillance des réserves naturelles, l'îlet Fajou ou Petite-Terre, se font par voie maritime et même aérienne. Les professionnels de la pêche ne sont pas exclus de ce type de contrôle ceci afin de garantir le respect des règles concurrentielles et des procédés de pêche. En ce moment, les plongeurs de la Gendarmerie contribuent également, en coordination avec l'aquarium de POINTE-à-PITRE, à la destruction du poisson lion. L'implantation accidentelle de cette nouvelle espèce de poisson dans les eaux des caraïbes risque de compromettre, à long terme, l'écosystème naturel de la Guadeloupe

A l'occasion des grandes manifestations nautiques telles que la Route du Rhum, la Karu jet, le tour de la Guadeloupe en voile traditionnelle, les brigades nautiques sont présentes en mer, garantissant ainsi la sécurité des participants et faisant respecter les règles de circulation. D'ailleurs en abordant le su jet de la Karu jet, une attention toute particulière est portée
sur l'utilisation des VNM (véhicules nautiques à moteur) en Guadeloupe. La vigilance est renforcée sur la possession du titre de conduite par les pratiquants, sur le respect des zones de baignade, sur le comportement dans la bande littorale des 300 mètres, et sur le matériel de sécurité obligatoire sur les machines.
La brigade nautique de POINTE-à-PITRE compte 9 personnels dont 7 sous-officiers et 2 hommes du rang. Celle de GOURBEYRE compte 2 personnels sous-officiers et deux hommes du rang. Doté de deux embarcations, la brigade nautique de POINTE-à-PITRE exerce ses compétences sur la partie nord de la Guadeloupe et ses dépendances. La brigade nautique de GOURBEYRE, quant à elle, mène son action au Sud de la Guadeloupe et aux SAINTES. Lors des patrouilles de surveillance maritime, les embarcations sont armées d'un équipage mixte composé de pilotes et de plongeurs. Outre les embarcations de dotation, les brigades nautiques sont équipées de matériel remorquage et de relevage, de matériel de détection subaquatique et de matériel de plongée spécifique aux investigations judiciaires subaquatiques.

Les missions des brigades nautiques de la Gendarmerie Nationale sont très variées. Agissant en mer et en eau intérieure, ce sont les garants de la sécurité en milieu aquatique et de la sauvegarde de la vie humaine.

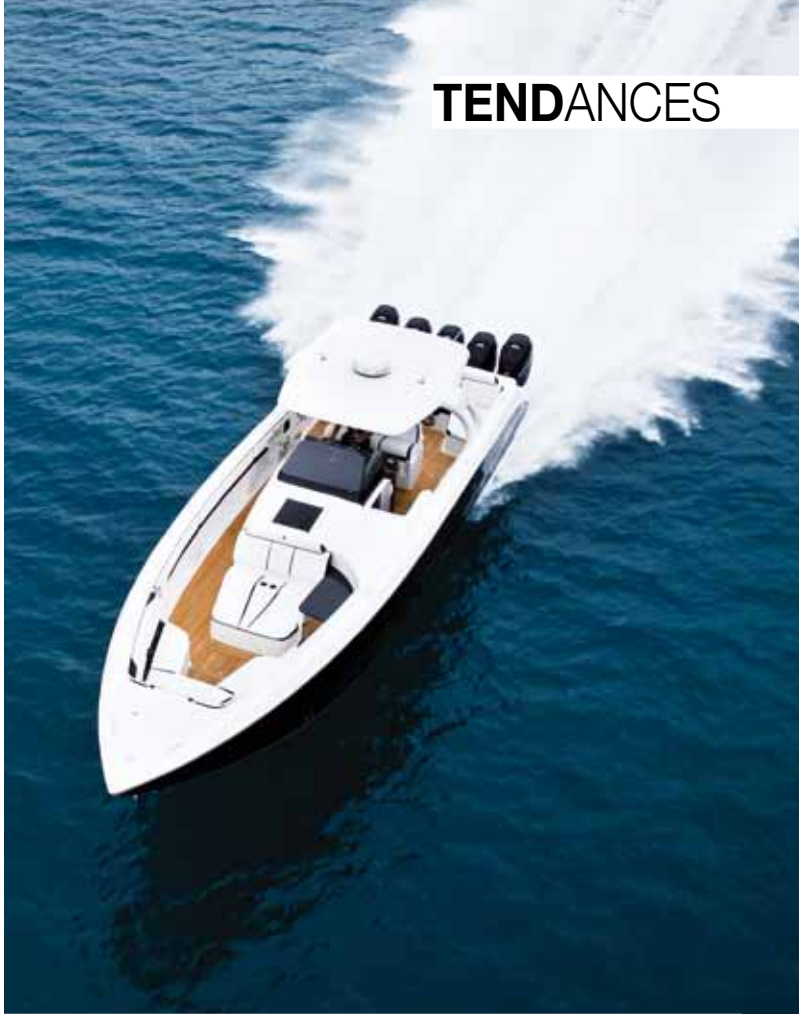
42 Huntress
by Cigarette Racing

Le tout nouveau 42 Huntress est aujourd'hui l'illustration de l'innovation permanente qui anime la marque Cigarette. En associant une carène performante avec un plan de pont et une cabine consacrée aux divertissements, la maison a souhaité créer un nouveau concept de plaisance sportive. Equipé de la première application en cinq moteurs certifiée par Mercury, ce bijou n'est pas seulement efficace, il est exceptionnel.

GARMIN
MERCURY
CIGARETTE

Non content de charmer vos oreilles avec sa sonorité envoûtante, le quintette de 350 Verado fournit au 42 Huntress une puissance extrêmement fiable. Avec sa coque à doubles steps et son V prononcé, aucune mer même formée ne lui fait peur, d'ailleurs « la chasseresse » passera en douceur.

A joutez à cela un choix de composites plus légers sur une superstructure affinée, afin de gagner en poids, d'améliorer l'équilibre et de rabaisser le centre de gravité. Vous l'aurez compris, pendant que cette chasseresse attaque furieusement l'océan, elle bichonne son capitaine et bercera son équipage.



MERCURY
WORLD CHAMPION
CIGARETTE
RACING TEAM

L'entrée par la porte du tableau arrière, s'ouvrant vers l'intérieur, accueille les passagers sur le pont avec un aperçu des prestations. Une charnière renforcée et une poignée en acier inoxydable intégrée dans le plat-bord facilitent l'entrée sur le bateau et l'accès à l'eau. Une échelle encastrée disparaît dans une trappe de plancher et dégage le pont. Sur le côté gauche, une porte mène à la cabine entièrement équipée et sur le pont avant, une banquette ergonomique invite à se prélasser.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Longueur : 42 pieds
- Largeur : 11'9 pieds
- Poids : 18 900 lbs
- Capacité en carburant : 500 gallons
- Motorisation : 5 x Mercury Verado 350 SCi
- Système audio : «Cigarette Pure» par JL Audio Marine avec dock iPod
- Hardtop avec éclairage LED intégré
- Eclairage sousmarin
- Cabine climatisée
- Douche et lavabo avec eau chaude instantanée
- Constructeur : Cigarette Racing

Tous les détails de la conception et de la construction de « la chasseresse » se combinent pour créer la Cigarette ultime associant vitesse, technologie, et luxe, pour une présence imposante, que ce soit à quai ou sur l'eau. Spécialement équipée pour offrir tout le confort que méritent vos invités à l'occasion d'une journée parfaite, avec ce bateau dédié à la navigation rapide. Le motonautisme prend ici une nouvelle dimension !

Une console ergonomique pour le confort où des bolsters s'associent à des bains de soleil hydrauliques pour créer un grand salon lounge.
Le tableau de bord n'a pas été négligé : équipé de trois écrans GPS Garmin en 15 pouces et quatre cadrans numériques personnalisables. Toutes les commandes sont disposées et regroupées afin de tomber sous la main, de façon intuitive, simple et fonctionnelle.

RAYMARINE
PARTOUT À BORD

new e165 15.4" MFD

Nouveaux écrans HybridTouchTM Série e Raymarine

Le nouvel écran Série e, conçu pour un poste de barre, rompt catégoriquement avec le look traditionnel de boîte carrée des instruments électroniques de marine pour présenter un afficheur clair et discret qui s'intègre parfaitement à tous les postes de barre. Pionnier d'une nouvelle esthétique élégante,

Photos non contractuelles

Transformez votre tablette en écran multifonctions Raymarine

Raymarine CONTROL

La connectivité wifi des appareils e-Serie vous permet de télécommander et de consulter à distance votre système. Cartographie électronique, sondeur, radar et même caméra thermique de vision nocturne, sont disponible directement depuis votre tablette iOs ou Android.

WAYPOINT
Electricité & Electronique Marine

Disponible chez **WAYPOINT**
Marina de Bas-du-Fort
0590 909 481

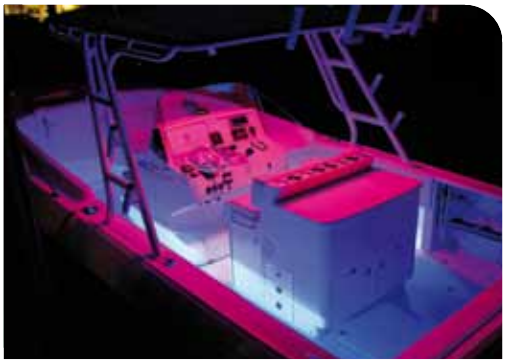
Voir la vidéo Série e sur
raymarine.com

Raymarine®

Eclairage LED

Illuminez votre bateau!

Après avoir débarqué dans nos maisons, cette petite révolution s'impose dans le nautisme. Les LEDs (Light Emitting Device en anglais ou DEL en français pour Diode Electro Luminescente) nous promettent un éclairage aussi puissant que l'ampoule à incandescence mais avec dix fois moins de consommation électrique ! Comment ça marche ? On vous explique tout !



L'ampoule à incandescence traditionnelle, créée par Thomas Edison, fonctionne en fournissant un fort courant électrique à une résistance encapsulée sous vide. Cette résistance est un filament de tungstène, qui devient tellement chaud qu'il se met à briller. Environ 5% de l'énergie est convertie en lumière, tout le reste est transformé en chaleur.

Les LEDs sont de petits composants électroniques qui transforment en lumière, la quasi totalité de l'énergie absorbée. Il s'agit d'un semi-conducteur qui émet de la lumière lors du passage d'un courant électrique. Comparativement à ampoules conventionnelles, elles ne chauffent pas, consomment moins d'énergie et tolèrent mieux les vibrations. Et même si les LEDs coûtent plus cher, elles sont sensées durer très longtemps.
Jusque dans les années 1990, les LEDs n'étaient disponibles qu'en rouge ou vert, avec une large utilisation en tant que témoin lumineux sur les commutateurs et les panneaux électriques. Il a fallu attendre la première LED bleue pour autoriser les applications en éclairage. En effet, il est devenu possible de créer une lumière blanche en mélangeant du rouge, du vert et du bleu à l'instar de nos téléviseurs. Il a fallu ensuite optimiser le flux lumineux (en lumens par watt d'électricité) afin d'atteindre ceux des lampes fluorescentes ou des lampes à incandescence.
Un feu de route traditionnel utilise des ampoules de 10W.

Les LEDs sont très économes en énergie et sont 90 % moins gourmandes que les ampoules à incandescence. Sur votre bateau, le remplacement des ampoules à incandescence par des LED réduira la charge de votre système électrique (batterie, alternateur). Qu'il s'agisse des feux de navigation, ou même le feu de mouillage vous réaliserez de substantielles économies d'énergie. Remplacez aussi le projecteur de pont par un spot à LEDs. Il éclairera avec la même puissance mais au lieu des 55W consommés, il ne vous en coûtera que 11W. Privilégiez toutefois des produits homologués.
De nombreux utilisateurs de la première heure ont été déçus par les faibles performances de leurs LEDs. A l'époque ces ampoules ou feux complets n'étaient pas adaptés pour un fonctionnement sur batterie. Très fragiles, ces composants électroniques ne supportent pas les surtensions. Lors de votre achat, assurez-vous qu'elles soient protégées par un circuit électronique.

La durée de vie des LEDs est estimée entre 50 à 100 000 heures, comparativement aux 3000 heures des ampoules traditionnelles. Si la plupart des ampoules à incandescences sont à remplacer au mieux tous les deux ans, les LEDs pourront durer plus de dix ans avant d'être remplacées. Elle ne vont pas griller comme les ampoules traditionnelles, mais leur luminosité va diminuer progressivement.
Aujourd'hui toutes les formes de lampes et de culots existent pour remplacer par des LEDs, les ampoules ou même les néons qui vous illuminent. Des produits de plus ou moins bonne qualité foisonnent sur internet et rares encore sont les professionnels qui ont une bonne expérience de l'éclairage à LED.
Concernant l'adéquation de telle ampoule à LED à tel luminaire, ne vous fiez qu'à des professionnels avertis dont l'expérience de terrain est avérée et déplacez vous avec l'ampoule à remplacer pour être sûr de choisir le bon modèle.

Eco·LED

RUBAN LED

(Adhésifs & Etanches)

Couleurs : Rouge, Vert, Bleu, Ambre, Blanc et RGB

à partir de **20€** le mètre

BARETTES LED

(par lot de 50 ou 100)

3,10€ l'unité

PROJECTEUR LED

à partir de **49€**

AMPOULE LED

E27 7W (EQ 70W)

18€ l'unité

Photos non contractuelles.

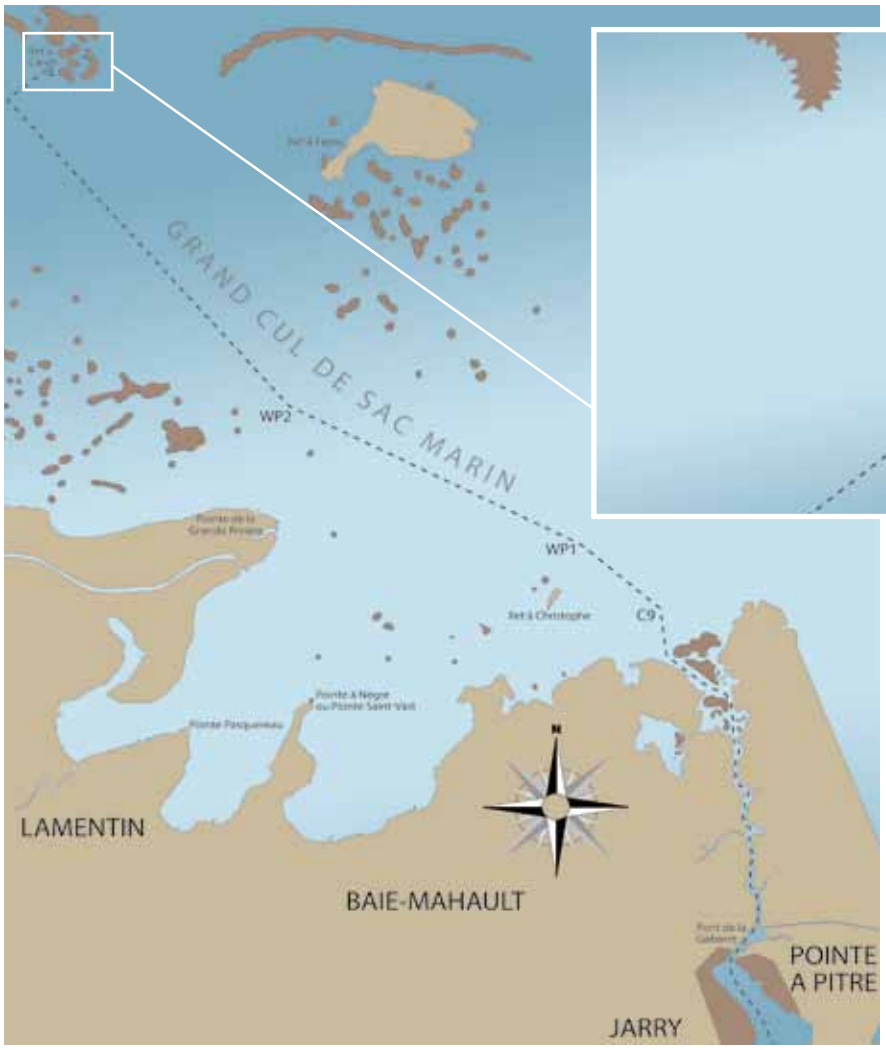
0690 19 35 43

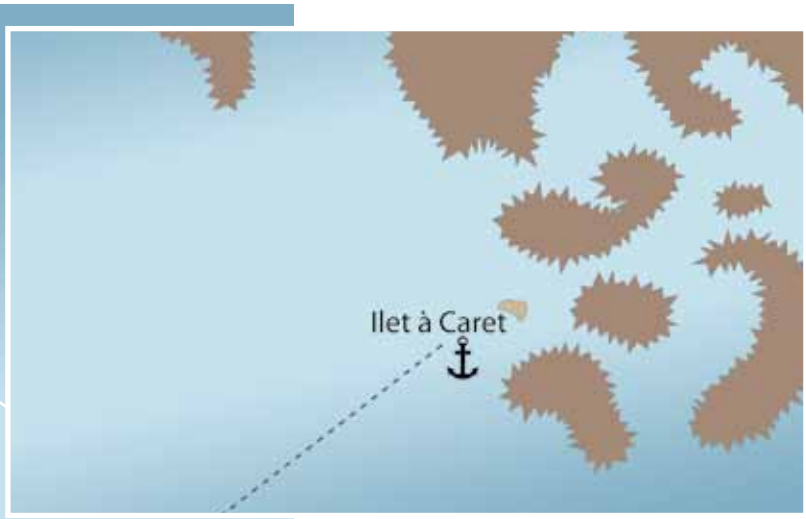
9, lot. Vince - Arnouville - 97170 Petit-Bourg - ecoled@live.fr

Blue Design 0690 504 618

L'îlet Caret
depuis Pointe à Pitre

Puisque vous avez brillamment obtenu votre permis côtier, voici une proche destination qui comblera votre équipage. A vous l'Ilet Caret dont vous avez tant entendu parler …
Même si l'alizé est un peu musclé, vous ne rencontrerez pas de fortes vagues sur votre trajet Pointe-à-Pitre - Caret. Néanmoins il faudra passer au bon endroit si vous ne voulez pas massacrer votre hélice, ou plus grave, votre fière embarcation.
Beaucoup de loueurs de bateaux à moteur ont pris le soin d'équiper leurs navires d'un GPS traceur, indiquant en permanence les routes à suivre.
Étudions ensemble cette belle navigation !





LES CONSEILS DU CAPITAINE LUC

Depuis Pointe-à-Pitre, il vous sera facile d'aller jusqu'au pont de la Gabarre. Sur cette partie, vous naviguerez dans le sens conventionnel (du large vers le port). Vous laisserez donc les bouées tribord (rouges puisque nous sommes en région B) sur votre droite. **Attention à la limitation de vitesse à 5 nœuds dans la bande des 300m !**

Au niveau de Lauricisque, laissez les deux bouées tribord sur votre droite et la cylindrique verte à gauche. Une fois passé la **RS17**, dirigez-vous vers **le pont de la Gabarre**. **Attention au tirant d'air de 4m maxi** et au courant qui n'est pas tout à fait dans l'axe des piliers du pont. Veillez également au trafic en double sens...

Après le pont, vous êtes désormais dans le sens anti-conventionnel (du port vers le large). Vous laisserez donc successivement, la bouée **RS14** (cylindrique verte) à tribord, la **RS12** (cylindrique verte) à tribord, la **RS15** (conique rouge) à bâbord, la **RS13** (conique rouge) à bâbord, la **RS11** (conique rouge) à bâbord, la **RS7** (conique rouge) à bâbord. Attention le côté tribord (côté piste aéroport) de la rivière salée n'est pas franc, ne le rasez pas !

Vous vous dirigez sous le **pont de l'Alliance** (sous la partie pont levant), puis vous laisserez à tribord la **RS6** (cylindrique verte), puis la **RS7** (conique rouge) à bâbord, la **RS4** (cylindrique verte) à tribord, la **RS5** (conique rouge) à bâbord, la **RS2** (cylindrique verte) à tribord, la **RS3** (conique rouge) à bâbord, la **RS1** (conique rouge) à bâbord.

Vous arrivez dans **le grand cul de sac marin**. Faites une route fond (ou G.O.G sur le GPS) de 0° pour aller vers la bouée **C9** (grosse conique rouge) que vous laisserez sur bâbord. Cette bouée est à moins de 0,4 mille. Puis c'est vers la bouée **C8** (cylindrique verte) que vous naviguerez, en faisant une route fond au 330°. Avant d'arriver sur la **C8**, vous changerez de route au **WP1** (16°18,7 N / 61°34,1 W) pour adopter une route fond au 285° pour rejoindre le **WP2** (16°19,2 N / 61°36 W). A ce point vous ferez route au 320° sur une distance d'environ 2,4 mille et enfin vous ferez cap vers **la partie ouest de l'ilet Caret**...

Voila vous arrivez, préparez le mouillage, vérifiez-le bien et profitez de cet endroit merveilleux. L'ilet Caret est fragile et je suis sûr que vous le respecterez, afin que nous puissions encore y passer du bon temps !

CÔTÉ PRATIQUE

CARTE MARINE : SHOM Grand Cul de Sac Marin 7324L
PONT DE LA GABARRE : Tirant d'air maxi : 4,00m
Largeur maxi : 7,90m
PONT DE L'ALLIANCE : Tirant d'air maxi : 10,00m
Largeur maxi : 7,90m
Pour les navires dont le tirant d'air est supérieur à 4,00m, horaires d'ouverture des ponts :
PONT DE LA GABARRE (fermé en 2013) :
Du lundi au samedi : 5h00
PONT DE L'ALLIANCE (fermé en 2013) :
Du lundi au samedi : 4h30 et 5h30
TIRANT D'EAU MAXI POUR LA RIVIÈRE SALÉE : 1,80 m
DISTANCE POINTE-À-PITRE - ÎLET CARET : 10 Milles
TRAJET RETOUR : bien revenir aux **WP1** et **WP2** !
Les cayes ne sont pas toujours faciles à voir …
SÉCURITÉ : CROSSAG tél. : **0596 70 92 92** / VHF canal 16

L'ilet Caret fait partie du Grand Cul de Sac Marin. D'une superficie de 15 000 ha, cette baie réunit les îles de la Basse Terre et de la Grande Terre. Elle est bordée par des mangroves, des forêts marécageuses et des marais herbacés sur plus de 5 000 ha dont les fonctions écologiques sont très importantes. Cette baie est le siège de nombreuses activités professionnelles comme la pêche artisanale qui représente environ 300 pêcheurs enrôlés, les 80 opérateurs touristiques tournés sur l'écotourisme, les sports marins et la visite guidée. S'ajoute à ces usages une fréquentation touristique non accompagnée qui se concentre sur certains point de fixation très attractifs tels que les îlets Caret et Blanc.

Quel Kayak choisir?

Bien choisir son kayak, c'est avant tout bien réfléchir à la façon dont vous allez l'utiliser :

Le kayak est l'une des plus simples activités nautiques. Presque tout le monde peut monter à bord, s'armer d'une pagaie double, et commencer à s'amuser. Il y a quelques années, la plupart des kayaks étaient des bateaux à vocation générale. Aujourd'hui, il existe une variété de modèles spécialisés pour de nombreuses applications. Pour ceux qui décident d'acheter un kayak, quelques règles d'or sont à respecter au risque de connaître des désillusions, mais pas de panique, nous sommes là pour vous guider!

Pour quel programme?

Le programme, c'est tout simplement ce que l'on veut faire avec son kayak. C'est la première chose à laquelle penser au moment de l'achat. Sortie à la journée ou grande randonnée? Pour s'amuser au bord de plage ou partir en pêche et faire de longue promenades ? En solo ou a plusieurs?

Pour rester en bord de plage à faire des va et vient ou sur un plan d'eau calme, vous pouvez opter pour un kayak court, entre 2,40 et 3,90m, léger et facilement transportable. Pour longer la côte, aller sur les petites îles, ou couper dans une baie, un kayak de mer aux formes effilées sera beaucoup plus facile à diriger et demandera moins d'effort pour une glisse nettement meilleure. Un kayak de mer mesurant plus de 4m à une glisse meilleure pour moins d'effort. Dès que vous l'avez «lancé» en donnant les premiers coups de pagaies, le kayak navigue sur son élan (également appelé son « erre ») et il ne reste plus qu'à entretenir le geste pour garder une excellente glisse.

Un kayak familial est parfait pour une utilisation à 2 ou 3 voir même 4 sur certains modèles, un kayak bi-places est parfait pour l'usage familial, 2 adultes + 1 enfant, surtout si vous avez un modèle plus long que 4m.

Bien sûr un programme peut être évolutif et le kayak peut servir pour plusieurs activités distinctes.

Ainsi un kayak maniable peut donner du plaisir lors d'une session de surf, ou un modèle ouvert peut accueillir un bidon étanche pour ranger le pique-nique. Si vous êtes débutant, n'hésitez pas à choisir un kayak un peu au dessus de votre niveau, il fera progresser votre technique si c'est votre but. Il n'existe pas de mauvais kayak mais il pourrait ne pas être adapté à votre programme.

Kayak simple ou kayak double?

Profitant d'une bonne stabilité primaire,le kayak double est une très bonne solution pour emmener « en douceur » un passager ayant un a priori négatif, un enfant ou encore une personne à mobilité réduite que l'on place devant soi. De même, les amoureux éprouvent souvent l'envie de commencer l'activité kayak en couple. Malheureusement l'acquisition immédiate d'un kayak double est souvent une mauvaise idée.

Même si un kayak double coûte moins cher que deux kayak mono, il est plus difficile à transporter, à stocker. Mais le principal inconvénient est l'obligation d'un binôme de pagayeur. Même s'il n'est pas impossible à manœuvrer seul, la sortie solo est difficilement concevable avec un kayak double à cause de sa forte prise au vent et de son poids. D'ailleurs en cas de vent, il devient difficile de se parler en kayak double. Deux adultes auront plus de plaisir à pratiquer chacun sur leur kayak mono, ne serait-ce que pour discuter en se mettant côte-à-côte, sans avoir besoin de crier pour s'entendre et profiteront en prime d'une meilleure glisse qu'en bi-places.

Le kayak double n'est donc pas forcément un bon choix « a priori ». Mais c'est une solution tout à fait plaisante quand on a un réel plaisir à pagayer avec quelqu'un. Comme on ne peux pas trop le savoir d'avance, il vaudrait mieux commencer par louer un double afin de tester la formule.

Ponté ou sit on top?

Les kayak dépontés ou « Sit On Top » (SOT) ont l'avantage d'être accessible à tous dès le 1er jour et sans aucune technique. On y monte sans appréhension, c'est stable et le plaisir de se propulser à la pagaie est immédiat. En effet, face à un kayak fermé (ponté), beaucoup de primo-pratiquants ont peur de se retrouver coincés à l'envers ou de ne plus pouvoir remonter à bord. Avec un SOT si on se retourne, il suffit de remettre son kayak à l'endroit et de remonter dessus.
D'ailleurs, dans le temps, les modèles SOT étaient systématiquement réservés aux débutants. Aujourd'hui ce temps est bien révolu et certains modèles SOT sont homologables en catégorie D, permettant des navigations côtières ou quasi-hauturière, de la même manière ou presque que des kayaks pontés de randonnée.
Certains SOT sont des variantes de modèles pontés. Le coût de ces kayaks munis de trappes, filets et lignes de vie se rapproche alors sensiblement des modèles pontés en polyéthylène.
C'est bien souvent une pratique particulière comme la chasse sous-marine ou la pêche qui détermine le choix d'un modèle SOT.
Néanmoins, les SOT présentent quelques contraintes face aux modèles pontés. La position assez haute sur l'eau rend la navigation plus sensible au vent et à la dégradation des conditions météo. La prise au vent (fardage) rend le pagayage et la maîtrise de la direction plus difficile dès que le vent se renforce. Comme les jambes sont exposées à l'air et à l'eau, elles sont naturellement plus sensibles au soleil, leur protection est donc indispensable. De manière générale, les sensations de vitesse et de glisse sont moins bonnes qu'en kayak ponté. La maîtrise d'un kayak ponté se fait à la pagaie et à l'aide des fesses et des genoux, avec un SOT c'est beaucoup plus difficile. Ajouter des cales-cuisses permet de remédier en partie au problème voir même d'esquimauter (désigne l'opération de redresser un kayak chaviré. Esquimauter permet au kayakiste de reprendre sa navigation sans quitter son bateau). Dans tous les cas, avant d'acheter un kayak ponté il est fortement conseillé de faire un stage en club afin d'acquérir les techniques nécessaires à sa pratique en toute sécurité.

Un kayak gonflable ou un kayak rigide ?

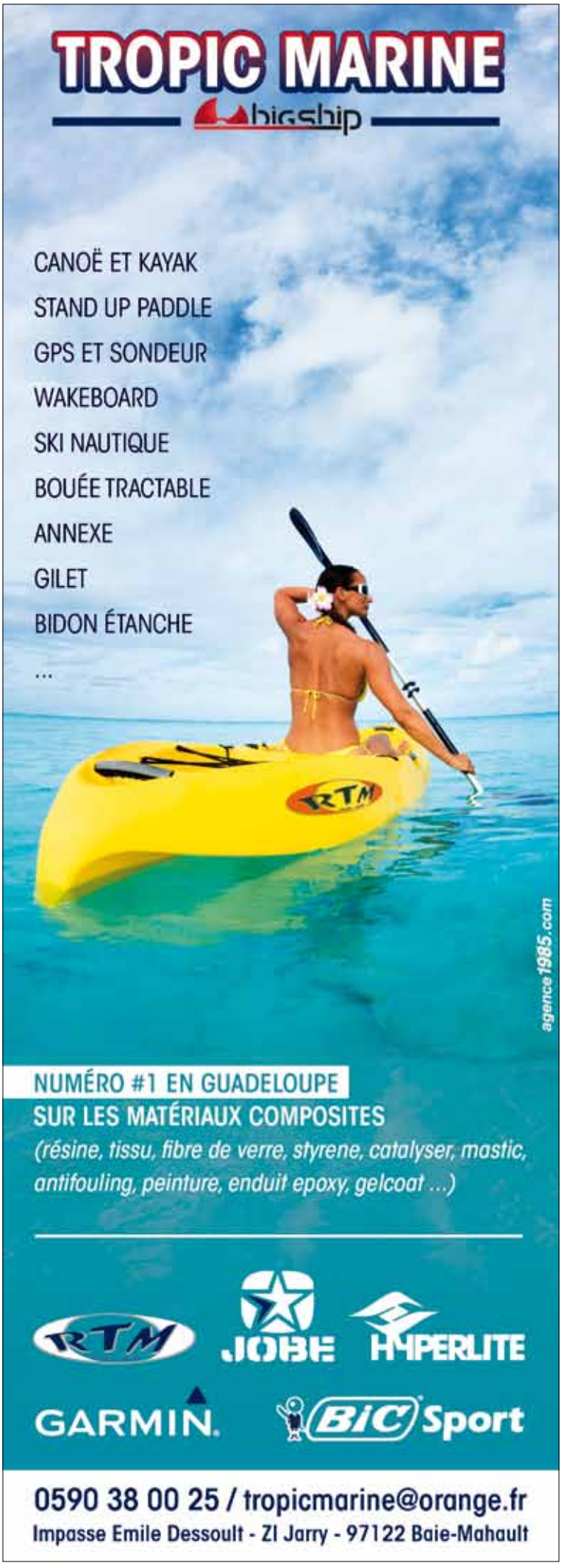
Le kayak gonflable ou démontable a l'avantage de prendre peu de place, par contre il est fragile et nécessite un entretien méticuleux après chaque sortie, (rinçage, séchage, pliage), pour une durée de vie de 2 à 5 ans avec une valeur de revente quasi nulle. Au contraire, le kayak rigide en polyéthylène est plus sécurisant, ne demande aucune précaution d'emploi et est pratiquement inusable, en plus il garde (pour les bonnes références) une excellente valeur de revente.

UTILISATION EN MER

Une utilisation en mer nécessite un choix plus attentif de son kayak, car à la différence de la rivière qu'on descend toujours avec le courant qui pousse dans le bon sens, quand on pratique en mer, on part d'une plage et on y revient, donc on va avoir contre soi pendant la moitié du temps le vent, le courant, le clapot, le courant de marée, et parfois plusieurs éléments réunis.
Le 1er conseil donné à des débutants est de partir toujours face au vent pour revenir sans forcer si le vent s'est levé pendant votre balade.

POUR FINIR

N'hésitez pas à contacter un spécialiste, afin de vous guider ou de vous confirmer dans votre choix. Son expérience vous fera gagner beaucoup du temps et vous évitera de prendre le risque de faire un mauvais achat en n'ayant pas fait attention aux accessoires ou aux détails. Une balade qui aurait dû être agréable peut vite se transformer en galère et vous dégoûter de ce loisirs merveilleux. Prenez donc le temps de bien réfléchir à ce que vous voulez faire. Un kayak acheté sur coup de tête donne rarement satisfaction longtemps. Et si votre programme évolue, il sera toujours possible de changer de kayak.



Le maquillage waterproof

Belle, plouf et re-belle !

Un dimanche après-midi, en partance pour l'îlet du gosier avec chéri-chéri, j'ai entendu de mes deux oreilles. « Pfff à quoi bon te maquiller. A la première vague tu auras l'air d'un panda ». Empêcheur de se maquiller en rond va ! Waterproof tu connais Monsieur ?! .

Le maquillage waterproof grâce à sa formule associant base grasse et polymères volatils, permet à l'eau de glisser sur le maquillage qui lui ne bouge pas.
Il est en effet bien prouvé que le gras ne se dilue pas dans l'eau ce qui permet d'éviter les mélanges catastrophes et les fameux airs de pandas nés d'une jolie coulée de crayons noirs et de mascaras à texture sèche et donc irrésistible à …l'eau !
La présence du gras permet d'étirer sans risquer de se mélanger à l'eau et les polymères permettent de fixer l'effet patiemment obtenu d'une sirène frétillante de beauté prête à conquérir l'océan !
Le maquillage waterproof agit comme une sorte d'imperméable en déposant un film résistant à l'eau sur les zones où le maquillage a été appliqué.
Bien que prodigieux le maquillage waterproof ne fait pas l'unanimité. On lui reprocherait de dessécher la peau !
Il est vrai que tenter d'ôter son maquillage waterproof avec un démaquillant classique peut s'avérer périlleux raison pour laquelle il faut absolument utiliser des produits démaquillants spécifiques au risque de s'abimer la peau et de connaître de vilaines irritations.

Mais ces dernières années beaucoup de progrès ont été réalisés afin d'améliorer la tolérance du maquillage waterproof. Les pigments enrobés hydrophobes, qui ne se mélangent pas à l'eau, sont désormais à base d'acide aminés d'origine végétale et donc plus doux pour la peau.
Du point de vue de l'applicabilité des produits, la recherche & développement porte également ses fruits avec le développement des greffages de polymères synthétiques avec des composants reconnus pour leurs propriétés d'adhésion. Le polymère apporte, par sa structure macromoléculaire, l'étalement homogène et confortable sur toute la surface maquillée de l'ingrédient d'adhésion. Pour faire efficace, le maquillage waterproof est désormais facile à appliquer et les couleurs beaucoup plus intenses !
Pour se convaincre des résultats spectaculaires du maquillage waterproof, il suffit d'admirer les nageuses de natation synchronisée qui usent de paillettes colorées, rouges à lèvre éclatant, la pommette tou jours saillante de rose après moult figures acrobatiques dans les bassins !

Plusieurs marques comptent des produits waterproof mais récemment **la marque MAKE UP FOR EVER** s'est particulièrement illustrée en créant Aqua Seal, un fluide transformateur waterproof. Celui-ci transforme ainsi vos crayons et vos poudres en texture waterproof. Une innovation qui permet de conserver ses teintes préférées sans craindre leur dilution dans l'eau. La marque est aussi partenaire de la fédération française de natation et étudie des produits spécialement pour les compétitrices olympiques.

Des nageuses pro de la beauté sous marine qui se badigeonnerait la tête de gélatine alimentaire pour faire tenir les chignons sous l'eau !
Tentées ?

COMMENT RATTRAPER UNE ERREUR UNE FOIS LE MAQUILLAGE SEC ?

Lorsque vous appliquez votre maquillage waterproof gardez bien à l'idée que la formule sèche vite réduisant les possibilités de corriger les erreurs. Si votre trait de crayon est trop épais, utilisez un coton tige et du démaquillant ou bien un stylo correcteur de maquillage à formule grasse afin de les coulures sous les yeux d'un seul coup. N'oubliez pas de « rincer » en passant en tapotant délicatement un coton tige sec ou imbibé d'eau micellaire pour enlever toute trace de gras qui risquerait de s'étendre comme sur un buvard et de faire couler le maquillage par la suite.

PRO MAKE UP STUDIO
by MAKE UP FOR EVER PROFESSIONAL – PARIS
ECOLE DE MAQUILLAGE PROFESSIONNEL
MODULE A BEAUTE - MODE & VISAGISME
MODULE B AUDIOVISUEL & SCENE
MODULE C ARTISTIQUE - FACE & BODY PAINTING
MODULE D EFFETS SPECIAUX
Professionnels de la Beauté, Passionnés, Etudiants, Demandeurs d'emploi, …
Rejoignez le PRO MAKE UP STUDIO by MAKE UP FOR EVER et devenez Maquilleur Professionnel
Galeries de Houelbourg 1er étage - ZI Jarry 97122 Baie-Mahault - promakeupstudio@makeupforever.gp
0590 94 13 60 du lundi au vendredi de 8h30 à 12h30
Plus d'infos sur www.makeupforever.gp/promakeupstudio

Nouveautés 2013

VHF MARINE PORTABLE ÉTANCHE ET FLOTTANTE USHIP V2

Étanche à l'immersion (IPX7) et flottante. La VHF portable USHIP est le meilleur rapport qualité/prix du marché. Elle est équipée d'un réducteur de bruit ambiant et d'un système pour chasser l'eau de la membrane du haut-parleur. Cette VHF 6 W est livrée en pack comprenant deux batteries lithium-ion de 1000 mAH sans effet mémoire. Son chargeur à induction, donc sans contacts métalliques pour supprimer les risques de corrosion fonctionne en 12 V avec prise allume-cigare et en 220 V.

179,00

USHIP
Route du Camp Dugommier - La Jaille 97122 Baie-Mahult **0590 26 20 20**
Marina de Bas-du-Fort - Zone Technique 97110 Pointe-à-Pitre **0590 26 20 20**

GARMIN GPS MAP 421S + CARTE G2 VISION ARC ANTILLAIS

Le GPS MAP 421s est un combine GPS traceur et sondeur compact doté d'un écran QVGA ultra lumineux couleur 4 pouces. Sa conception optimisée offre un meilleur affichage des cartes et des vitesses de panoramique accrues. Il est également livré avec la carte BlueChart® g2 Vision de l'arc antillais qui lui confère davantage de caractéristiques et de fonctionnalités, comme une image satellite haute résolution, des vues 3D et la technologie d'auto guidage.

605,00

TROPIC MARINE
Impasse Emile Dessoult - ZI Jarry - 9711 Baie-Mahault
0590 38 00 25 - tropicmarine@orange.fr

WAVEBLADE

ECONOMISEZ DU TEMPS, DE L'ARGENT ET DE L'EFFORT

Le Waveblade est un petit outil léger et maniable qui permet de nettoyer et d'enlever l'encrassement biologique sans effort (feuilles, antifouling, parasites, concrétions marines...) et sans endommager la peinture. Doté d'une coque ergonomique, d'une tête oscillante, d'une lame en acier fexible, d'un interrupteur tactile et d'une poignée de protection en aluminium. Etanche, cet outil vous permettra de nettoyer toutes les surfaces (Bois, Abre de verre, Acier, Aluminium) hors et sous l'eau (jusqu'a 4,6 mètres de profondeur) en toute sécurité. La technologie embarquée permet de produire une vibration à haute fréquence qui se propage jusqu'au bout de la lame décapant les substrats incrustés. La carène est alors restaurée et plus performante. Le Waveblade est alimenter par une source de 12 V (source d'électricité sur l'allume-cigare), un gage de sécurité pour tous les utilisateurs. Son câble de 13,7 mètres laisse une grande liberté d'action. Réduit la consommation et évite les frais de levage et de manutention.

PROMO spéciale 350,00
au lieu de ~~410,00~~

SNC Nord Antilles : Distributeur Guadeloupe / Martinique / Guyane
0690 543 534 - **0690 506 527** - sncnordantilles@gmail.com
www.waveblade.com

AQUA ROUGE

MAKE UP FOR EVER lance le dernier né de la gamme AQUA : un rouge à lèvres liquide waterproof, parfaitement couvrant. A appliquer en deux étapes, AQUA ROUGE offre un concentré de couleur et un effet vinyle. La promesse de lèvres sublimes et pulpeuses tout au long de la journée.

26,90€

MAKE UP FOR EVER
Les Galeries de Houelbourg
ZI Jarry - 9711 Baie-Mahault
0590 38 84 17
contact@makeupforever.gp
www.makeupforever.gp

SEADOO SEA SCOOTER

Ce scooter de plongée offrira à tous les amateurs de plongée (que ce soit en simple apnée ou en bouteille) la possibilité de nager sans efforts, d'explorer les fonds marins ou même de vérifier la coque ou le mouillage d'un bateau.

149,99€

TROPIC MARINE
Impasse Emile Dessoult - ZI Jarry - 9711 Baie-Mahault
0590 38 00 25 - tropicmarine@orange.fr

FLYBOARD

Eclatez-vous sous l'eau & dans les airs avec votre FLYBOARD. Accélération gérée par le pilote du Jet. Pour 1225€ en 4 fois par Carte bleue.

4900,00€

WIM West Indies Marine
Immeuble Gesmar - Voir Principale ZI Jarry
97122 Baie-Mahault **0590 41 10 66**

A **VENDRE**

KAWASAKI

ULTRA 300X ... LE JET SKI DE TIPA

Dominer les vagues de la mer des Caraïbes avec ce Jet Ski KAWASAKI Ultra 300X de couleur rouge et noir que j'ai commandé et acheté chez Jet-Style en Novembre 2011.

D'origine c'est le jet le plus puissant à ce jour. Afin d'optimiser son excellent comportement en mer, j'ai monté des sponsons TBM (Les Sponsons servent à l'accroche du Jet Ski pour la stabilité en mer et en virages) ainsi qu'une plaque Farthing pour un meilleur passage dans des conditions de mer formé. Pour une meilleure tenue de la machine, j'ai installé une potence Riva avec un guidon Fatbar de Renthal plus large que celui d'origine.

Coté moteur, nous avons ajouté un renfort TBM pour l'intercooler et débridé le moteur pour atteindre une vitesse GPS de 112km/h. Tout le reste est d'origine.

C'est un Jet Ski qui a toujours été bien révisé par un mécanicien professionnel, compétent et spécialiste de la marque Kawa bien connu de la place « Merci Philippe ». Ce jet a toujours été entretenu (vidange, bougies, nettoyage intercooler, changement poulie et courroie compresseur).
Ce jet m'a permis d'être vice-champion de la Guadeloupe en Février 2012 et de bien figurer lors de la Karujet 2012 (3ème sur l'étape des Saintes). C'est un jet en très bon état avec un moteur impeccable ayant 50h de navigation.
Je le vends car j'arrête le jet-ski pour me consacrer à d'autres projets. Son acheteur sera enchanté lors de ses sorties, car il reste le meilleur jet pour son confort et son passage en mer hors du commun. Avec son faible tirant d'eau, il vous permettra un accès sans soucis même dans les zones les plus difficiles. Il est homologué pour 3 passagers maximum.
Seul bémol, il dispose de moins de rangements que la concurrence et sa consommation généreuse en navigation sportive. C'est un scooter que j'ai toujours bien bichonné.

C'est une affaire a saisir pour 9 900 avec sa remorque et sa bâche de protection rouge.
Pour info, valeur du neuf avec accessoires 19 900.

Contact Jet Style :
1461, Rue de l'industrie ZI Jarry 97122 Baie-Mahault
Tél. : 0690 45 06 04 - www. jetstyle.fr
du Lundi au Vendredi : 9h - 18h et le Samedi : 09h - 12h30

FICHE TECHNIQUE

Marque	Kawasaki
Modèle	Ultra 300 X
Largeur	1,195 m
Longueur	3,370 m
Hauteur	1,150 mv
Année	2011
Moteur	4 temps, 4 cylindres marine en ligne
Cynlindrée cm³	1,498 cm
Type d'alimentation	Injection d'essence : Ø 60 mm x 1
Démarreur	Electrique
Réservoir	78 litres
Poids tous pleins faits	462 KG
Puissance maxi	290 cv à 7,750 tr/mn

Vous avez un bateau à vendre?
contactez-nous sur pa@h2omagazine.fr

MAINTENANCE NAUTIQUE
OPALE MARINE
COSMÉTIQUE - PLASTURGIE - CARÉNAGE
Nettoyage et ravivage des gel coat, polishage et traitement de protection
Stratification polyester et époxy, reprise des gel coat dans la teinte et la masse, montage d'équipements
Peinture antifouling, traitement préventif et curatif de l'osmose
Demandez un devis
06 90 62 03 92
opale.marine@gmail.com

HORS-BORD
MECANIQUE MARINE TOUTES MARQUES
Zone Technique de la Marina 97110 Pointe-à-Pitre
0590 90 82 73
0690 55 65 18 - winston.turney@wanadoo.fr

CLEAN BOAT SERVICES
PRÉPARATION DE BATEAUX
Travaux de peintures coques, ponts, gréements
Antifoulings et préparation de carènes
Préparation de bateaux de course au large (Route du Rhum 2010)
0690 75 77 97 cleanboatservices@orange.fr
www.clean-boat-services.delaguadeloupe.fr
Marina Bas-du-Fort / options Basse-Terre et St François sur demande

LOCK MAGIX
Une façon simple et fiable de protéger votre bateau contre le vol !
EXCLUSIVITE EN GUADELOUPE
MADE IN USA
Installé et retiré en 10 secondes
Aucune modification nécessaire
Structure renforcée en acier inoxydable
Protection anti UV et solvants
Serrure en acier inoxydable
Garantie à vie
Housse de rangement
LOCK MAGIX est un antivol breveté qui s'adapte à la direction hors-bord* et protège votre bateau efficacement.
Avec la direction désactivée le bateau ne peut plus être manœuvré.
*Incompatible avec le système de direction électrohydraulique Mercury Verado. Photo non contractuelle
Démonstration GRATUITE - InfoLine : 0690 994 932

MENUISERIE • AMENAGEMENT INTERIEUR
VERNIS • PEINTURES
ELECTRICITE • PLOMBERIE
POSE D'ACCASTILLAGE
CREATION BOIS ET COMPOSITE
SERVICES ET CONSEILS • DEVIS GRATUIT
MB Yacht Services
0690 394 182

CLEAN MAGIX
Redonnez une beauté à votre bateau !
Avant
Après
EXCLUSIVITE EN GUADELOUPE
Ce Produit biodégradable à 98% élimine les salissures minérales telles que coulures de rouilles sur toutes les surfaces. Il déjaunit les coques, et supprime les traces de rouille et les coquillages.
Nettoie les pare-battages, détache les voilures, moquette, tissus.
Produit conçu spécialement pour enlever les coquillages sur les antifoulings, hélices et les embases. Efficacité immédiate et sans frotter
Résultats impressionnants sur des surfaces diverses comme le Gel Coat, teck, sky, cuir, alcantara, inox, vitre, liston, pare battage, hypalon, pvc...
CLEAN MAGIX c'est aussi :
la rénovation de phares sans ponçage & le nettoyage de jantes sans effort
Photos non contractuelles
Démonstration GRATUITE - InfoLine : 0690 994 932

Nouveau Cap Camarat 8,5CC
naviguer n'est que plaisir
Une cabine accessible depuis la console
2 couchettes individuelles séparées par un wc.
JEANNEAU

Cap Camarat 8,5CC (Center Console) Prix de vente ttc 107 900€

Style open de pêche sportive américain cockpit dégagé, viviers, supports de cannes, filets de stockage, **poste de pilotage triplaces avec T-top optionnel.** Modularité extrême : banquette en U, en L, table, bain de soleil. Finitions haut de gamme version PREMIERE 2012 avec guindeau électrique, coussins de cockpit, bain de soleil avant, réfrigérateur, réchaud encastré, WC marin, bimini de cockpit inox ... Long. 8,42m - Larg. 2,98m - Poids : 3000 kg - Capacité carb. : 400 L - Capacité eau : 100 L.

Prêt à naviguer avec deux moteurs 150CV EVINRUDE.
Existe aussi en 5,5 - 6,5 & 7,5CC.

Medline New Line 580

Prix de vente ttc 39 000€

Nouvelle carène, nouveau pont et nouveau flotteur. Excellent rapport poids/puissance pour une motorisation modérée. **Banquette arrière convertible** pour bain de soleil additionnel, table à l'avant, plage arrière confortable et sécurisante. **Espaces de rangement volumineux, facilité d'entretien, richesse des équipements.** Console avec volant bois verni, pare brise et main courante, leaning post, échelle de bain, coussin de coffre, extension bain de soleil, kit douchette 40L, table bois, taud de mouillage ... Long. ext. 5,80m - Larg. ext. 2,54m . **Nombre de passagers : 12** - Catégorie C Poids : 601kg.

Prêt à naviguer avec 1 moteur 115CV EVINRUDE.
Existe aussi en 500 & 540.

HORAIRES D'OUVERTURE
Lundi au vendredi en continu de 9h à 17h30 et le samedi de 9h à 13h

LE SPECIALISTE DE LA MER
WIM
WEST INDIES MARINE.FR
Immeuble Gesmar - Voie principale de Jarry
Tél. **0590 41 10 66**